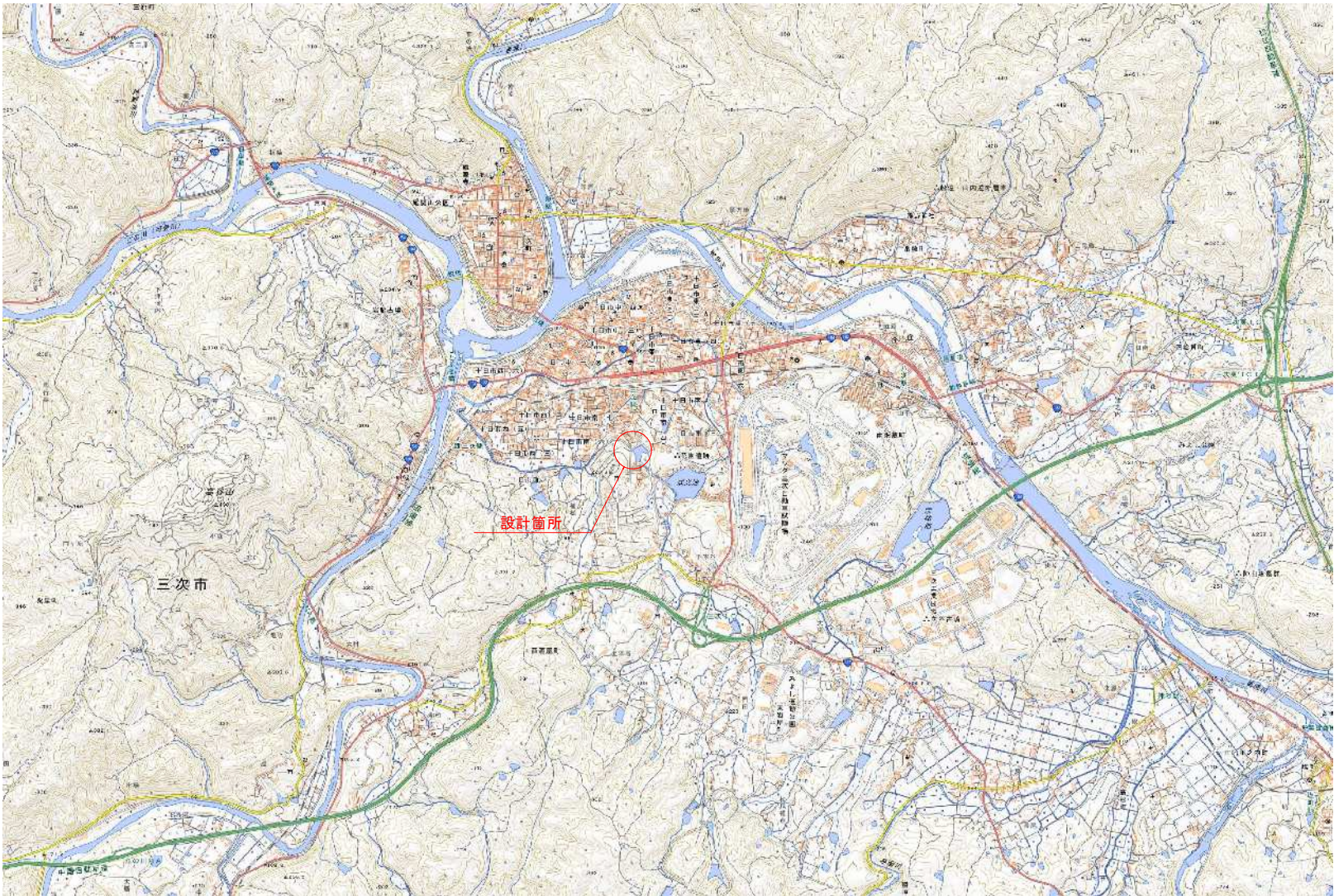


橋 梁 位 置 図

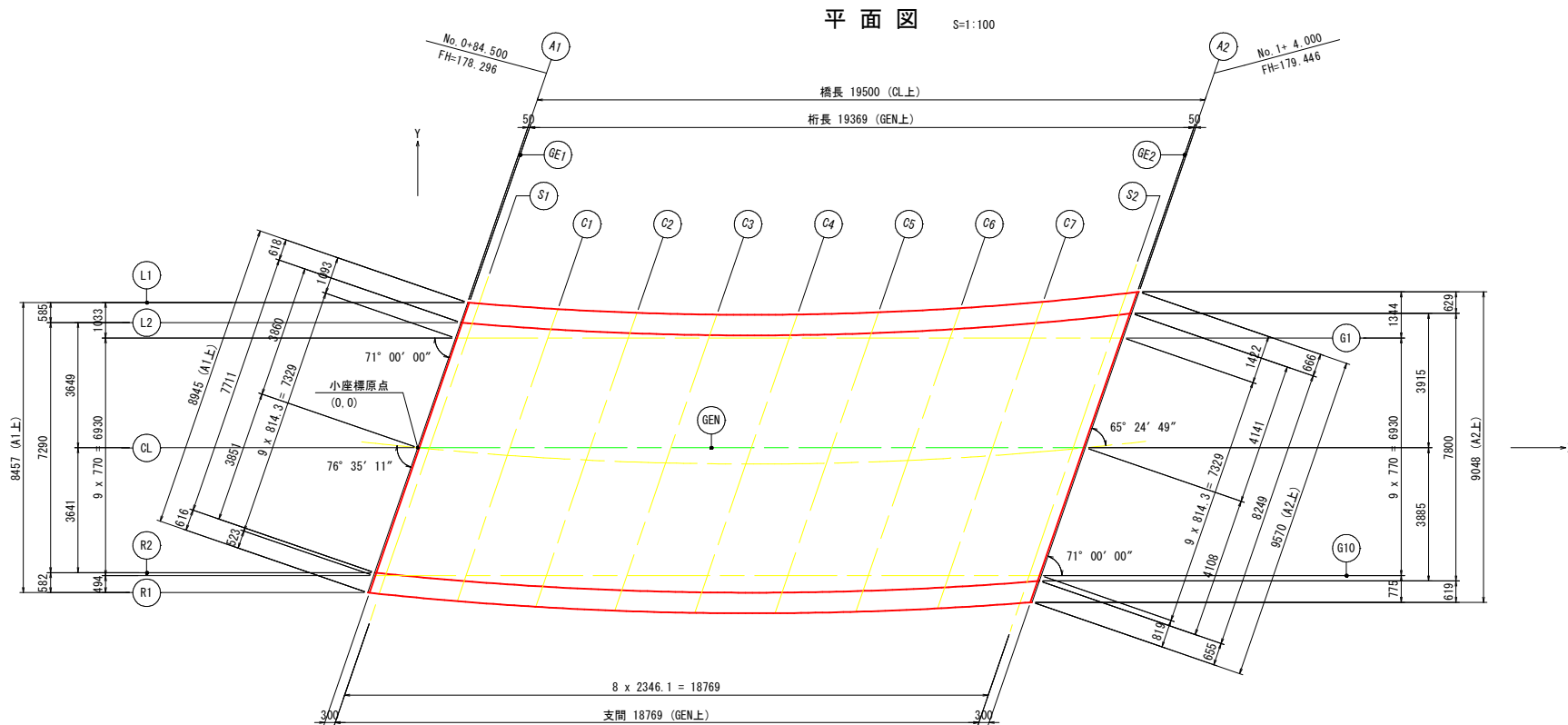


(高平橋)			
工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒岡160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	橋梁位置図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	1 : 25000	図面番号	1 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		





(仮称) 新高平橋 線形図



## 橋台の設定

## 小座標の設定

CLとA1の交点を小座標原点(0, 0)とする。

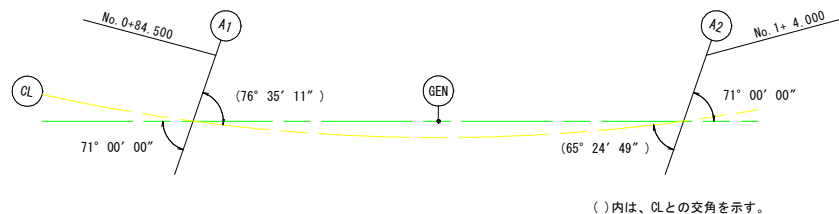
CLとA1, A2の交点を結ぶ直線GENをX軸とし、

X軸に対して法線方向をY軸とする。

## 桁設置

G10桁はGENから3.729mの平行線とする。

G1桁はG10桁から6.930mの平行線とする。



## 橋台の設定

A1, A2橋台は、CL上の上記測点を通る。

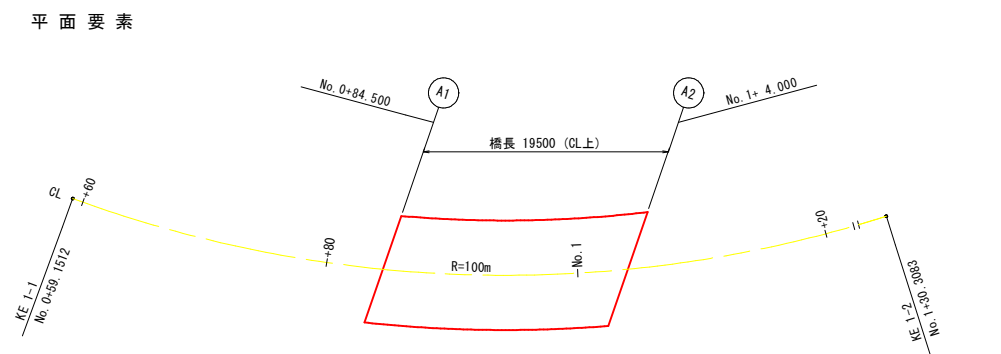
CLとA1, A2の交点を結ぶ直線をGENとする。

A1, A2橋台は、GENに対して左71° 00' 00" の方向に設置する。

## 座標値

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2	A2
L1	X	1.4578	1.5064	1.7979	4.0879	6.3966	8.7245	11.0721	13.4397	15.8280	18.2377	20.6693	20.9819	21.0340
	Y	4.2338	4.2296	4.2049	4.0419	3.9333	3.8804	3.8844	3.9469	4.0694	4.2538	4.5022	4.5348	4.5448
	Z	178.4341	178.4371	178.4551	178.5967	178.7393	178.8829	179.0278	179.1739	179.3214	179.4704	179.6212	179.6406	179.6439
L2	X	1.2565	1.3050	1.5964	3.8851	6.1924	8.5188	10.8645	13.2303	15.6165	18.0238	20.4529	20.7652	20.8177
	Y	3.6492	3.6449	3.6197	3.4530	3.3403	3.2827	3.2817	3.3386	3.4550	3.6327	3.8737	3.9092	3.9152
G1	Z	178.1629	178.1659	178.1838	178.3245	178.4661	178.6087	178.7525	178.8976	179.0440	179.1920	179.3416	179.3609	179.3641
	X	1.1022	1.1522	1.4522	3.7983	6.1445	8.4906	10.8368	13.1829	15.5290	17.8752	20.2213	20.5213	20.5713
	Y	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010	3.2010
GEN	Z	178.1789	178.1817	178.1987	178.3329	178.4705	178.6112	178.7548	178.9012	179.0502	179.2016	179.3552	179.3750	179.3783
	X	0.0000	0.0500	0.3500	2.6961	5.0423	7.3884	9.7346	12.0807	14.4268	16.7730	19.1191	19.4191	19.4691
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
CL	Z	178.2955	178.2982	178.3144	178.4429	178.5746	178.7093	178.8470	178.9874	179.1305	179.2760	179.4238	179.4428	179.4460
	X	0.0000	0.0484	0.3388	2.6199	4.9187	7.2356	9.5711	11.9254	14.2992	16.6929	19.1072	19.4174	19.4691
	Y	0.0000	-0.0047	-0.0326	-0.2215	-0.3589	-0.4437	-0.4748	-0.4509	-0.3707	-0.2325	-0.0347	-0.0050	0.0000
R2	Z	178.2955	178.2984	178.3156	178.4506	178.5865	178.7233	178.8611	179.0000	179.1402	179.2816	179.4245	179.4429	179.4460
	X	-1.2538	-1.2056	-0.9160	1.3580	3.6490	5.9573	8.2833	10.6273	12.9897	15.3710	17.7717	18.0801	18.1316
	Y	-3.6414	-3.6465	-3.6768	-3.8862	-4.0463	-4.1562	-4.2148	-4.2211	-4.1739	-4.0717	-3.9132	-3.8887	-3.8846
G10	Z	178.4322	178.4352	178.4515	178.5814	178.7120	178.8434	178.9757	179.1090	179.2434	179.3789	179.5158	179.5334	179.5363
	X	-1.2840	-1.2340	-0.9340	1.4121	3.7583	6.1044	8.4506	10.7967	13.1428	15.4890	17.8351	18.1351	18.1851
	Y	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290	-3.7290
R1	Z	178.6828	178.6855	178.7019	178.8347	178.9645	178.8293	178.9605	179.0944	179.2309	179.3699	179.5112	179.5295	179.5325
	X	-1.4542	-1.4060	-1.1166	1.1564	3.4462	5.7532	8.0777	10.4201	12.7808	15.1602	17.5589	17.8670	17.9184
	Y	-4.2234	-4.2285	-4.2592	-4.4718	-4.6353	-4.7490	-4.8118	-4.8227	-4.7805	-4.6838	-4.5312	-4.5076	-4.5035
	Z	178.6864	178.6892	178.7055	178.8347	178.9645	179.0951	179.2266	179.3590	179.4925	179.6272	179.7631	179.7805	179.7831

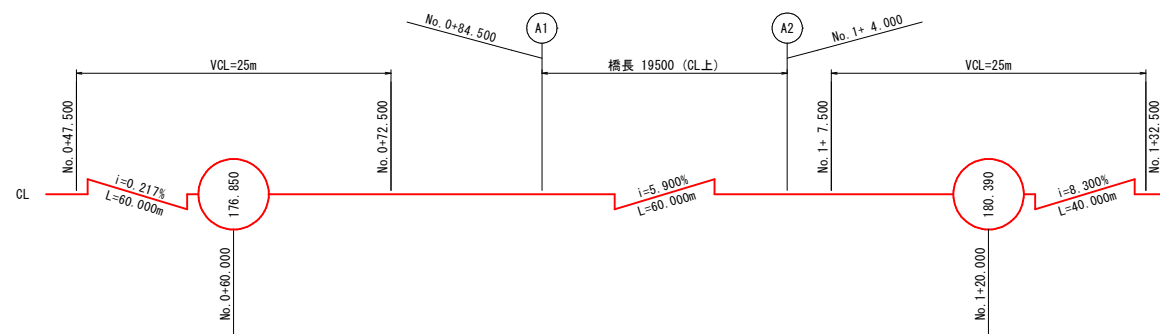
## 線形要素



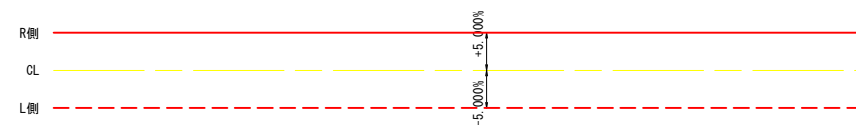
## CL主要点大座標

变 化 点	测 点	X 座 标	Y 座 标	要 素
KE 1-1	No. 0+59. 1512	-133098. 9508	63083. 7854	R=100m
KE 1-2	No. 1+30. 3083	-133158. 9792	63048. 4321	

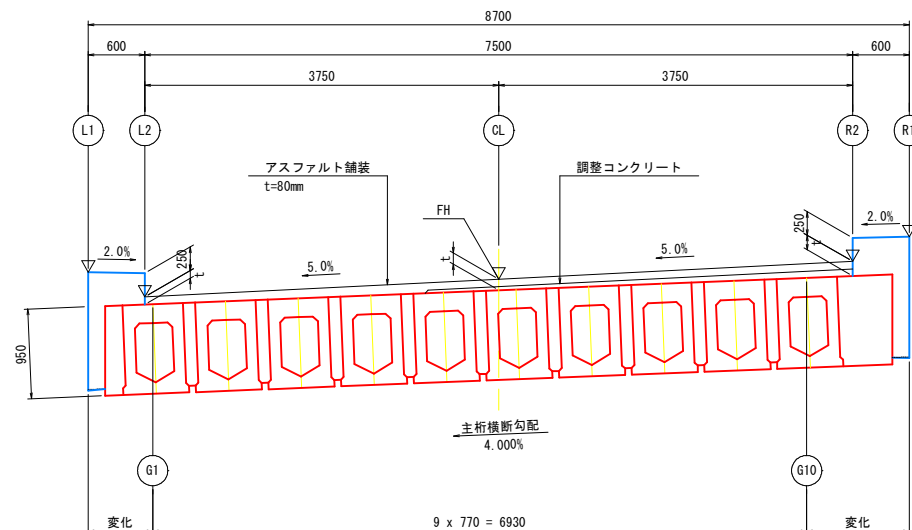
## 縦断要素



### 横断要素

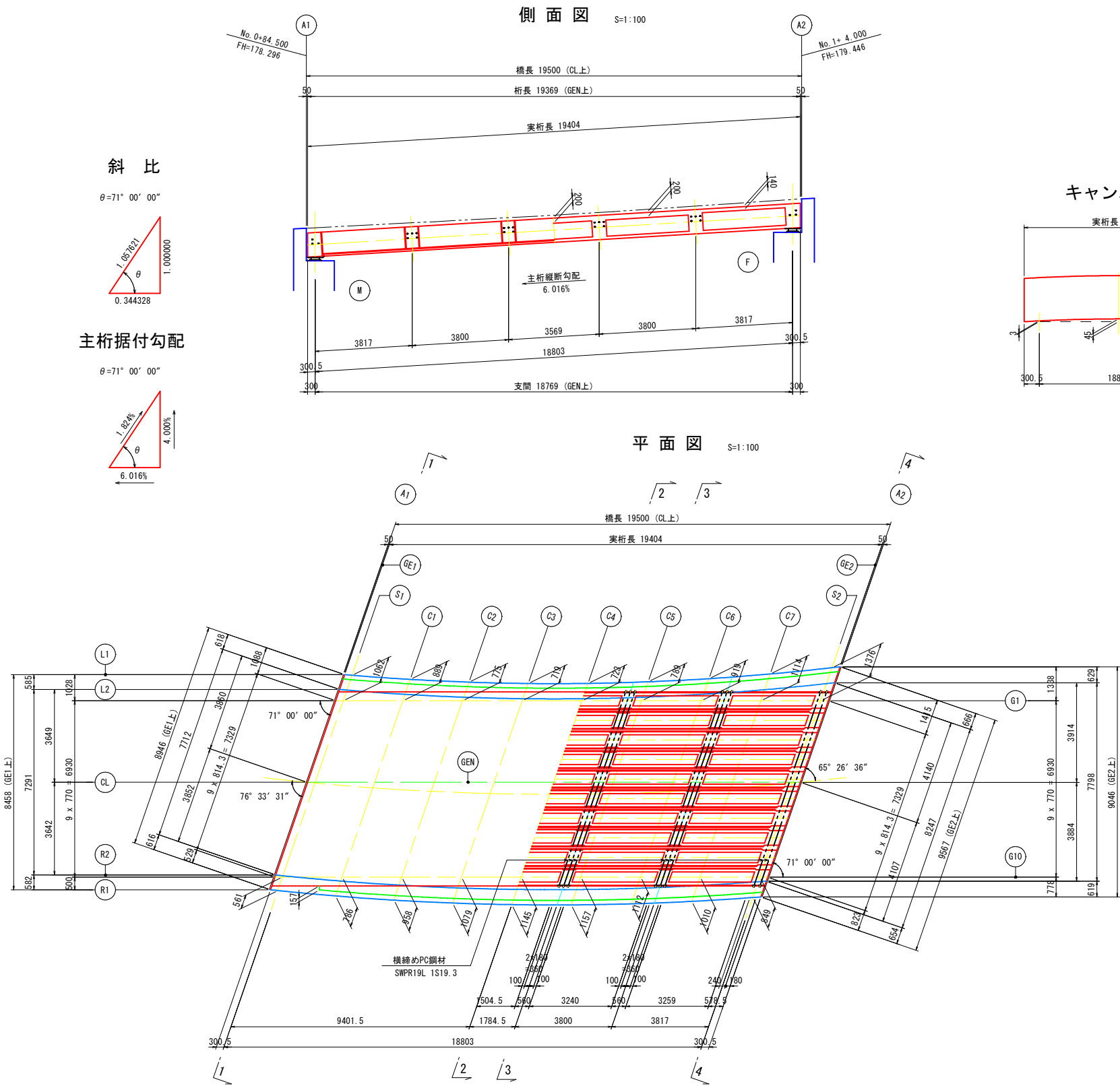


断面図 S=1:40



(高平橋)			
工事名	市道十市27号線、(仮称)市道清河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	線 形 図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	3 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 上部工構造一般図 (その1)



設計条件

構造形式	プレテンション方式PC単純床版橋
橋長	19,500 m (CL上)
桁長	19,369 m (GEN上)
支間	18,769 m (GEN上)
有効幅員	7,500 m (車道)
斜角	左 71° 00' 00"
活荷重	B活荷重

材料強度及び制限値

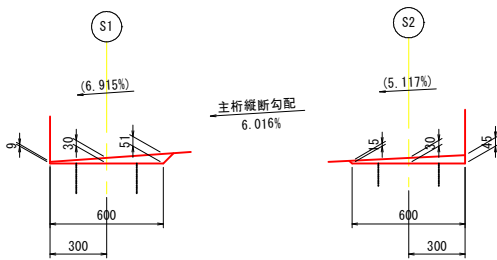
種別	単位	主桁	場所打
設計基準強度	N/mm <sup>2</sup>	50	30
曲げ圧縮 応力度制限値	プレストレス導入直後	24.00	16.86
	前提条件(永続作用支配状況)	16.00	11.00
	耐荷性能照査時、相反応力部材	24.00	16.50
	耐久性能(疲労)照査時	16.00	11.00
	プレストレス導入直後	-1.89	-1.51
曲げ引張 応力度制限値	前提条件(永続作用支配状況)	0.00	0.00
	耐荷性能照査時、相反応力部材	-3.10	-2.20
	耐久性能(疲労)照査時	-1.80	-1.20
	平均せん断応力度の基本値	0.44	-
	平均せん断応力度の最大値	6.00	-
斜引張 応力度制限値	前提条件(永続作用支配状況)	-1.20	-
	耐荷性能照査時、相反応力部材	-2.60	-
	耐久性能(疲労)照査時	-2.30	-
プレストレス導入時の圧縮強度		35	25
種別	単位	SWPR7BL IS15.2	SWPR19L IS19.3
引張強度	N/mm <sup>2</sup>	1880	1850
引張応力度 の制限値	降伏点応力度	1600	1580
	プレストレッシング中	1440	1422
	プレストレッシング直後	1316	1295
	耐荷性能照査時	1222	1202
	耐久性能(疲労)照査時	1128	1110
種別	単位	SD345	
引張応力度 の最大値	降伏点応力度	345	
	耐荷性能	210	
	耐久性能(疲労)	180	
	耐久性能(防食)	100	
	耐久性能(疲労)	120	

※ 張出床版及び地覆コンクリートの設計基準強度は  $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$

調整コンクリートの設計基準強度は  $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$

レアー詳細図

側面図



注) ( ) 内の数値はキャンバーとの合成勾配を示す。

構造高表

		(mm)			
		A1側 S1 Mov	A2側 S2 Fix	G1	G10
道路計画高	EL1	178.199	178.702	179.355	179.511
舗装厚	h1	0.132	0.501	0.159	0.181
桁天端高	EL2	178.067	178.201	179.196	179.330
桁高	h2	0.952	0.952	0.952	0.952
桁下高さ	EL3	177.115	177.249	178.244	178.378
レアー厚	h3	0.030	0.030	0.030	0.030
支承高	h4	0.092	0.092	0.092	0.092
モルタル厚	h5	0.041	0.041	0.046	0.046
下部工天端高	EL4	176.952	177.086	178.076	178.210

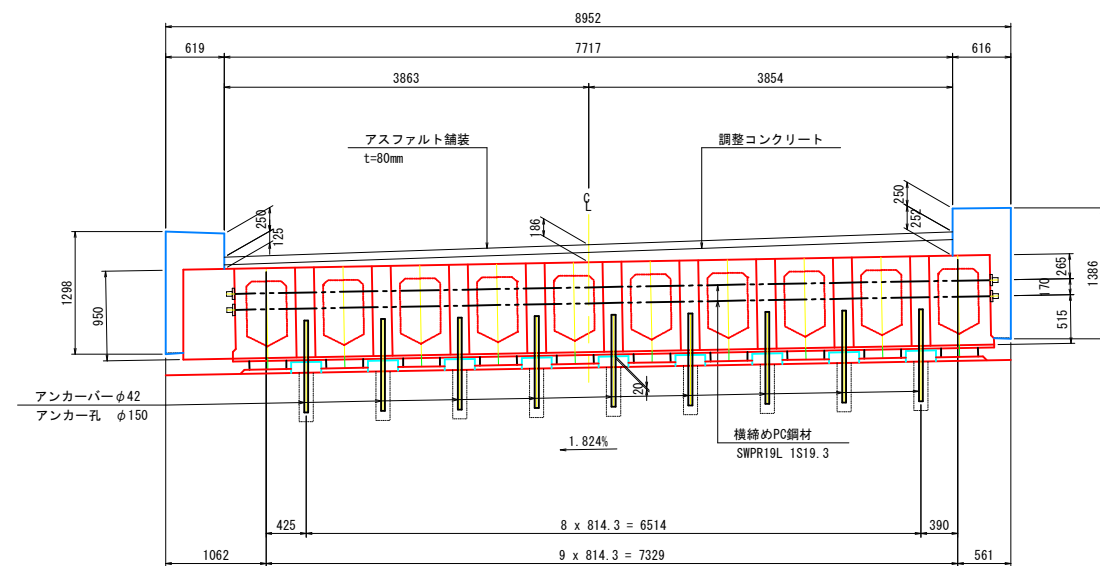
舗装厚表

	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
L2	128	125	102	88	80	80	88	103	127	158	163
CL	190	186	158	137	123	116	117	126	142	166	169
R2	256	252	218	191	171	159	153	155	165	182	185

(高平橋)

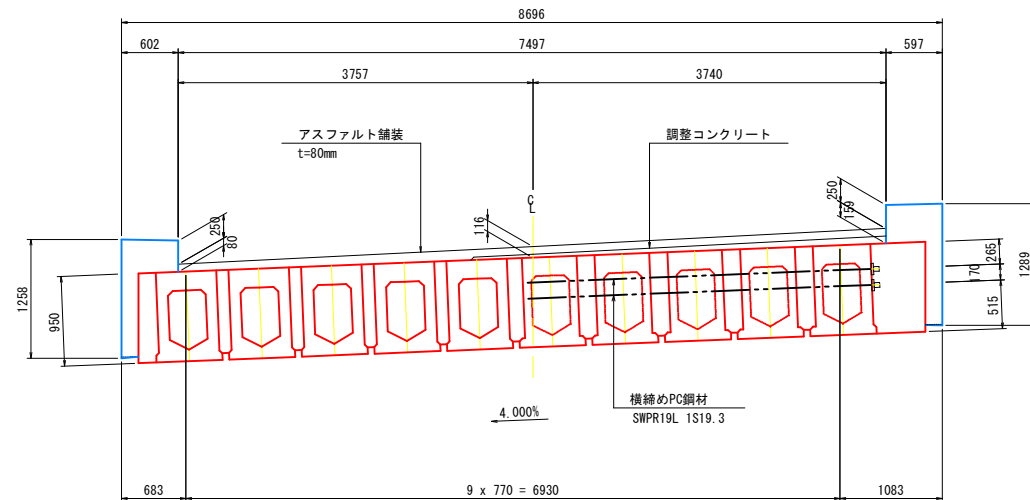
工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道清河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	上部工構造一般図 (その1)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図示	図面番号	4 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 上部工構造一般図 (その2)

断面图  $S=1:40$ 
$$1 - 1 \quad (\text{S1})$$


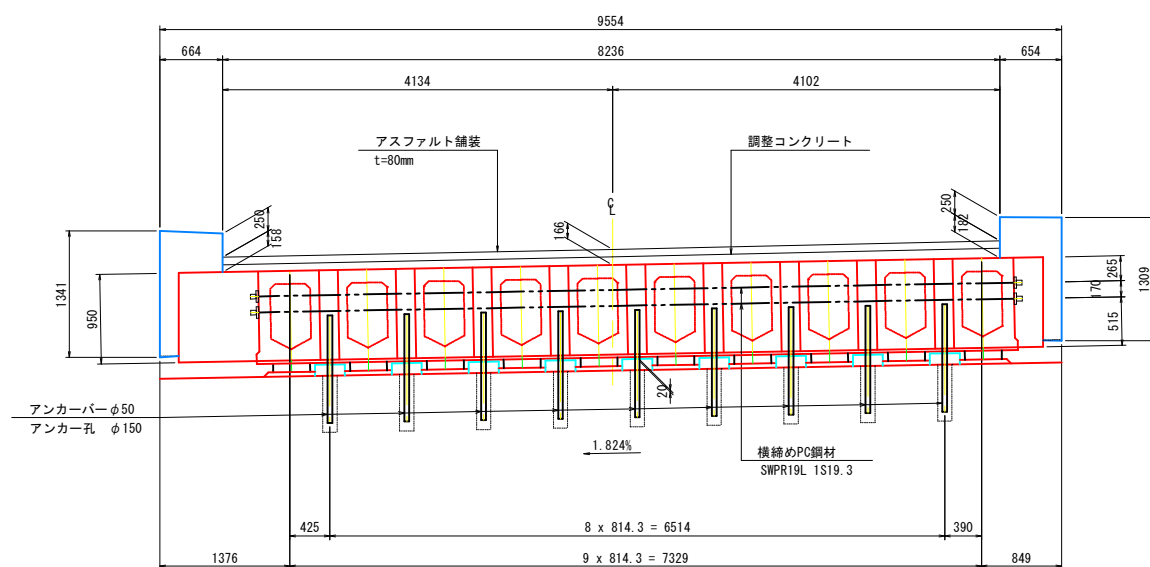
2 - 2 (C4)

3 - 3 (中間横桁部)

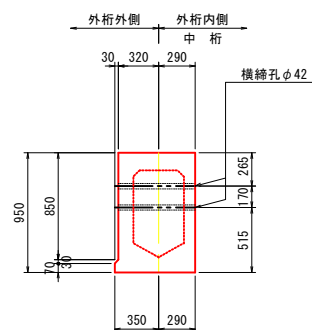


注) 上記の数値は2-2断面を示す

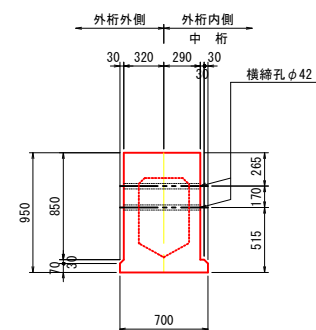
4 - 4 (S2)

主桁断面图  $S=1:30$ 

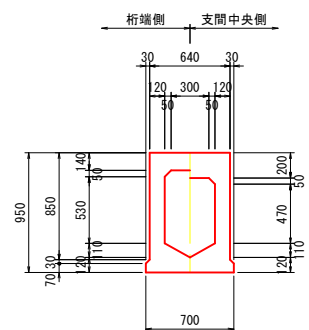
端支点部



中間横桁部



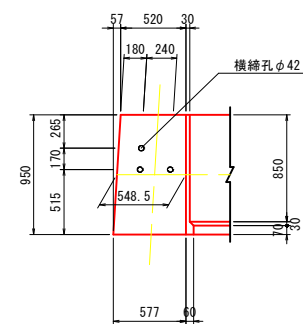
標準部



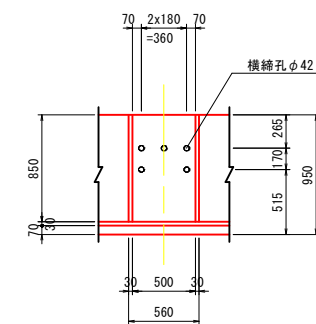
横締位置詳細図

S=1:30

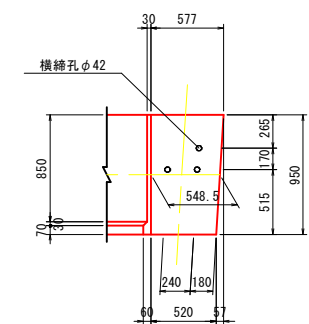
A1側 端支点部



中間横桁部



A2側 端支点部

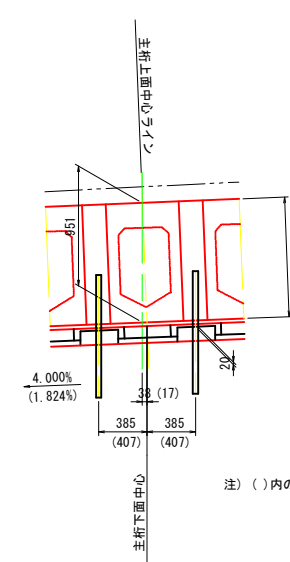


倒れ込み詳細図

S=1 : 30

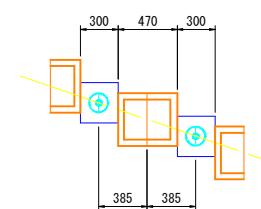
断面图

桁直角方



注) ( )内の値は、斜角方向の値を示す

平面

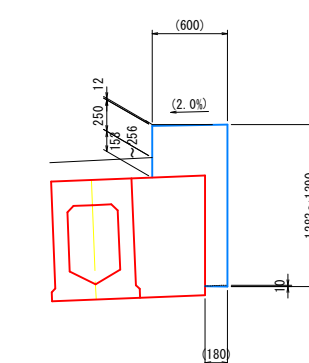
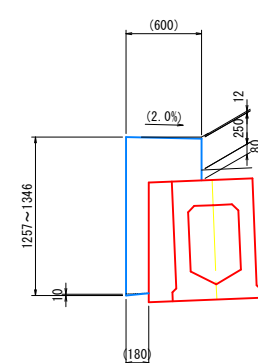


### 地覆詳細図

S=1 : 30

L側

R側



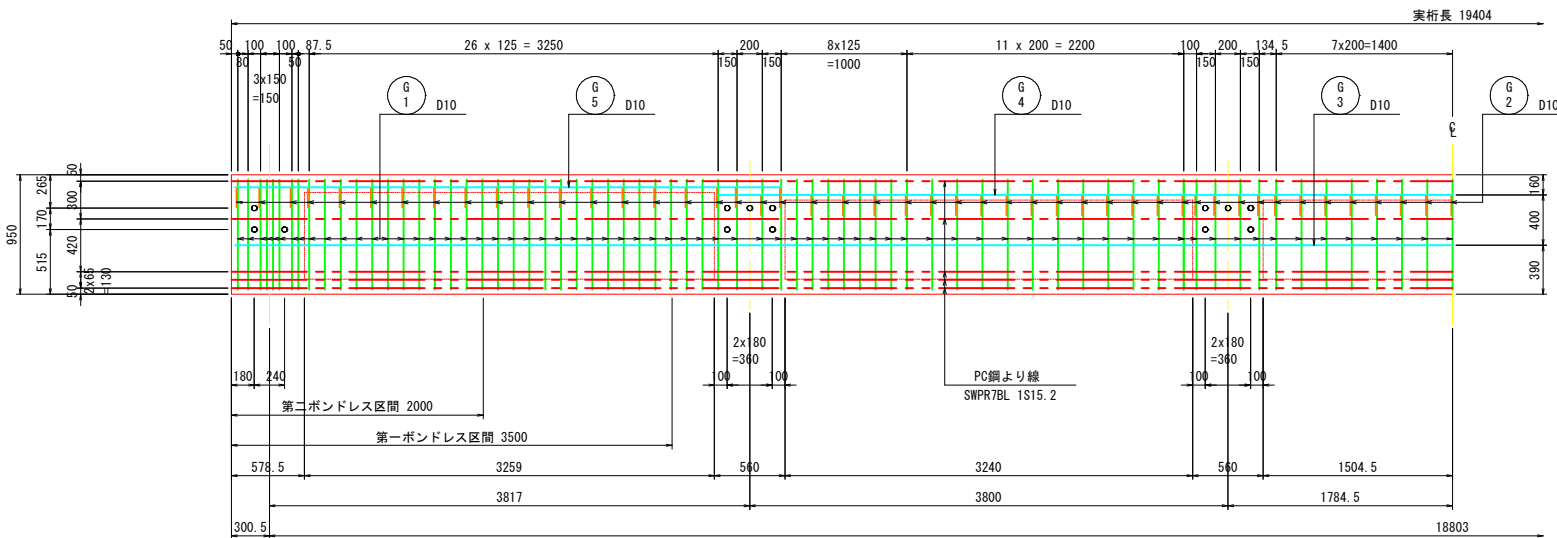
※( )内は、法線方向の値を示す

(高平橋)			
工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	上部工構造一般図 (その2)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	5 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

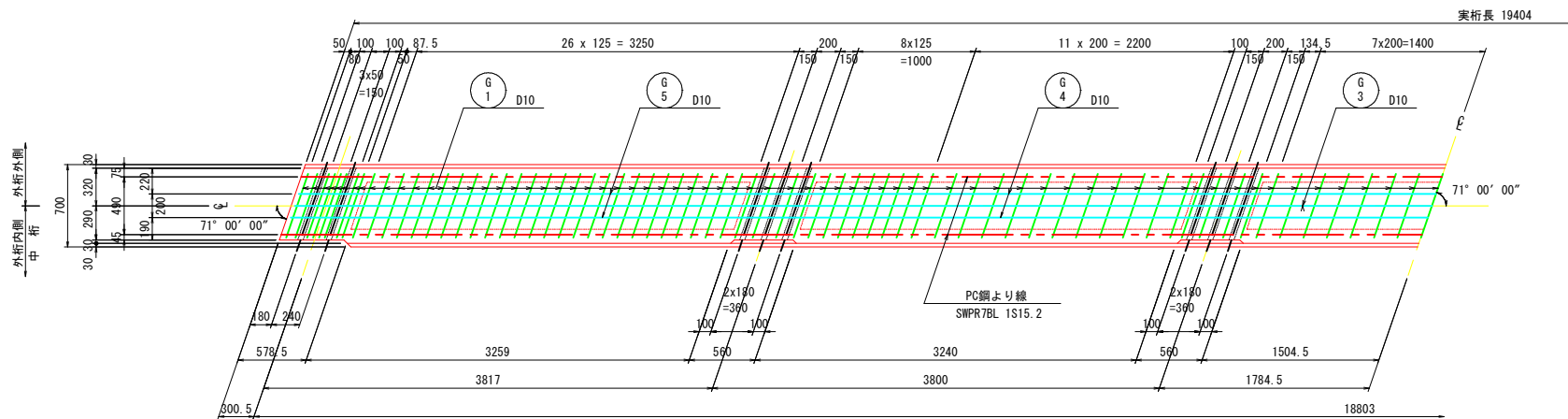


(仮称) 新高平橋 主桁配筋図

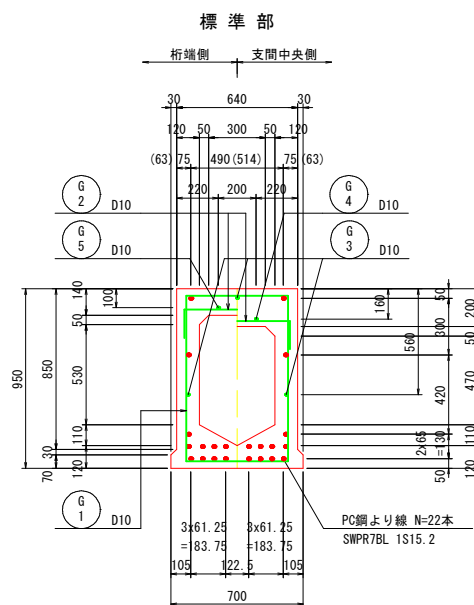
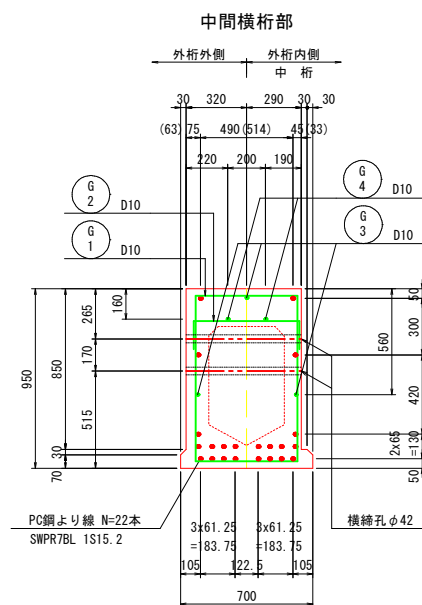
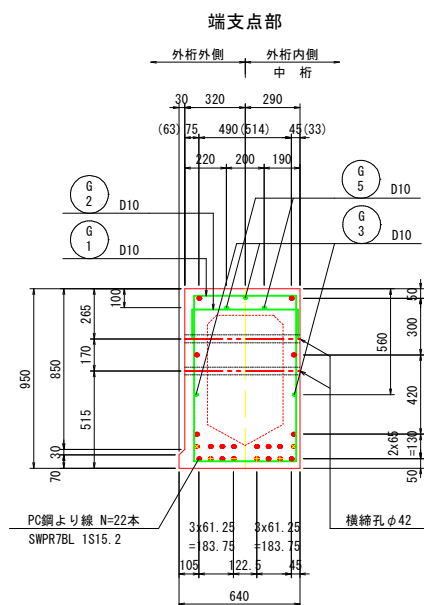
側 面 図 S=1:3



平面图 S=1:3



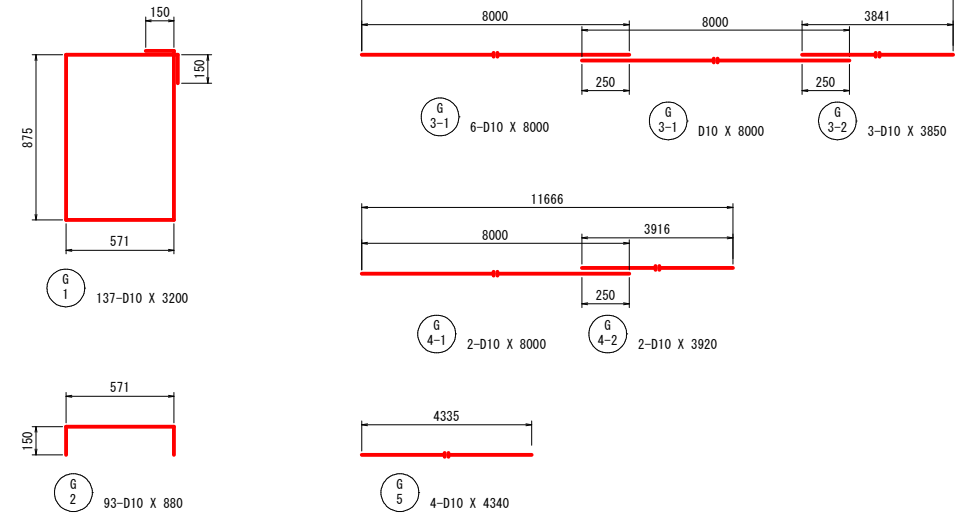
S=1 : 20










凡例

- 第一ボンドコントロール鋼材
- 第二ボンドコントロール鋼材

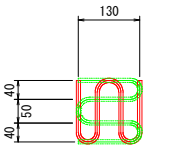
注：（ ）内は最上段及び最下段以外のPC鋼材より線の水平距離を示す



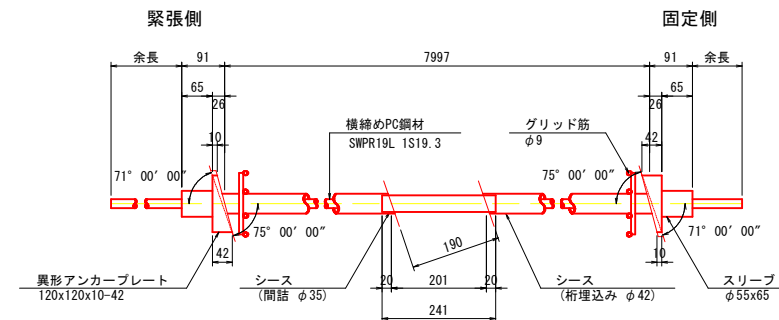
鉄筋表							(主桁1本当り)
記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	形 状 (備 考)
G 1	D10	3200	137	0.56	1.79	245	
G 2	"	880	93	"	0.49	46	
G 3-1	"	8000	6	"	4.48	27	
G 3-2	"	3850	3	"	2.16	6	
G 4-1	"	8000	2	"	4.48	9	
G 4-2	"	3920	2	"	2.20	4	
G 5	"	4340	4	"	2.43	10	
347 kg							
SD345 D10							
総質量				347 kg			

## グリッド筋

φ 9x1206 (1組長)

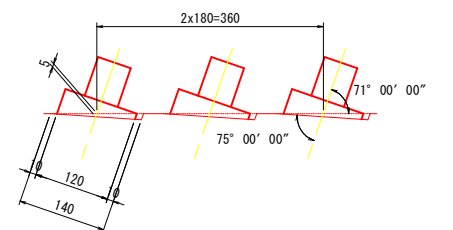


横締定着具詳細図

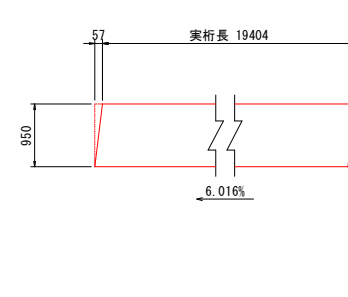


注) 定着具やグリッド筋は施工時に決定した工法の値に準拠すること

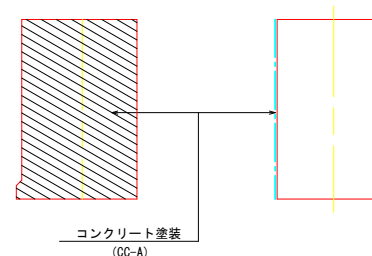
### 定着部切欠き詳細図



桁端处理图



## コンクリート塗装処理図



(高平橋)

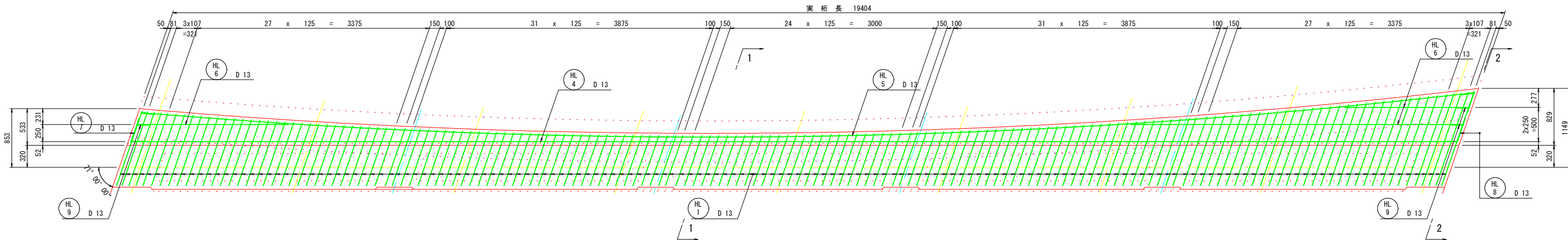
工事名	市道十日市276号線・(旧務)市道浜河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	主桁配筋図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	6 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 張出床版配筋図 (その1)

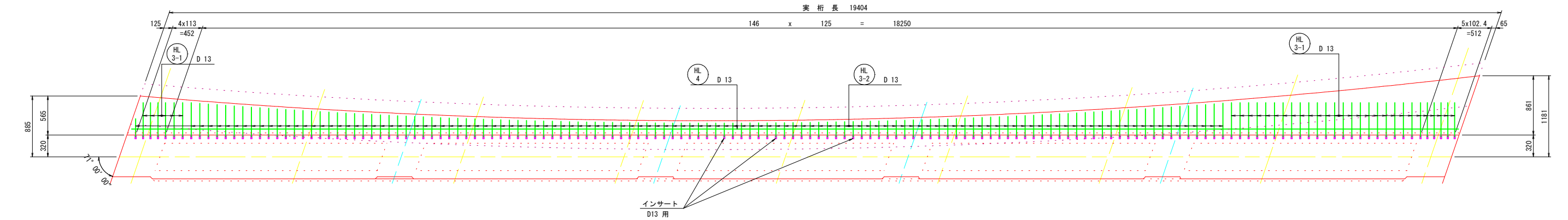
(左側)

平面図 S = 1 : 30

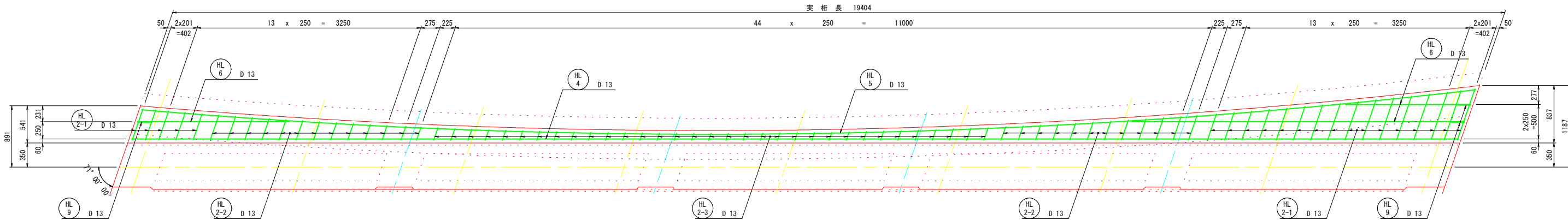
上面



中段



下面

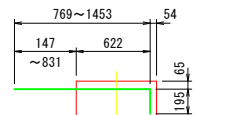
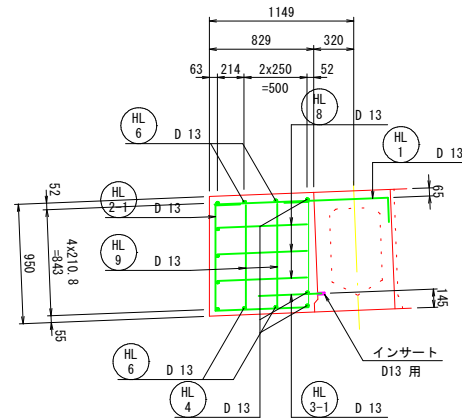
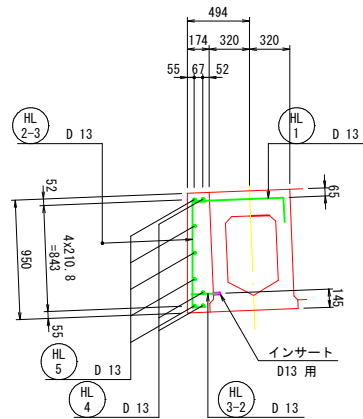


注) 張出床版鉄筋と主桁及び地覆鉄筋が干渉する場合は鉄筋をずらすなどして現場にて適宜処理する。

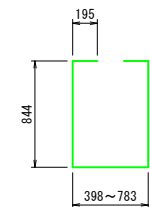
(高平橋)			
工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	張出床版配筋図 (その1)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	7 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

( 左 側 )

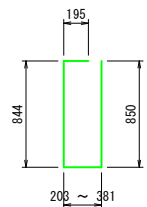
1 - 1

$$2 \quad - \quad 2$$


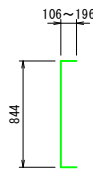
HL  
1 157 - D 13 x 1 310 (平均長)



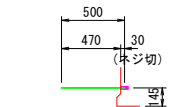
HL  
2-1 21 - D 13 x 2 670 (平均長)



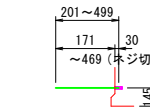
25 - D 13 x 2 190 (平均長)



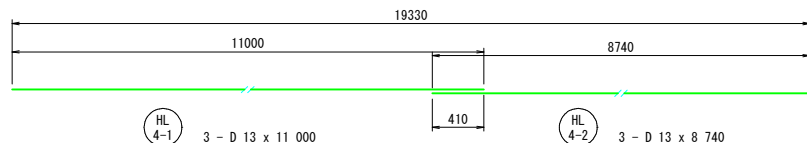
HL  
2-3 33 - D 13 x 1 150 (平均長)



HL  
3-1 34 - D 13 x 500

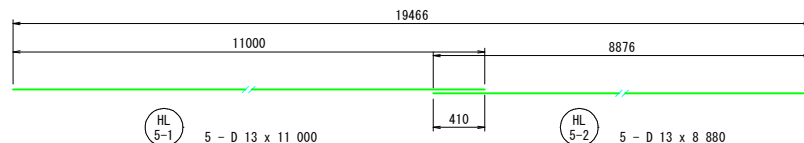


HL  
3-2 122 - D 13 x 350 (平均長)



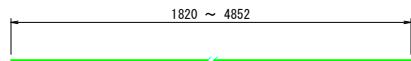
HL  
4-

HL  
4-2



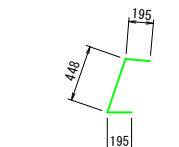
HL  
5-1

HL  
5-2

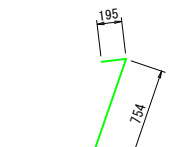


HL  
6

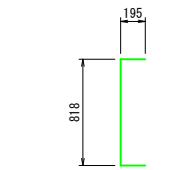
6 - D 13 x 3 340 (平均長)



HL  
7 3 - D 13 x 840



HL  
8 3 - D 13 x 1 150



HL  
9 3 - D 13 x 1 210

( 1橋当り )

[illegible]

※鉄筋は、主桁埋込鉄筋を示す。

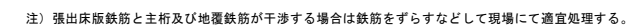
注) 張出床版鉄筋と主桁及び地覆鉄筋が干渉する場合は鉄筋をずらすなどして現場にて適宜処理する。

(高平橋)	市道十号276号線・(保釈)市道酒田160号線 測量設計調査業務委託		
工事名	張出床版配筋図 (その2)		
図面名	令和 6 年 12 月		
作成年月日	図 示	図面番号	8 / 19
縮尺	会 社 名 復興調査設計株式会社		
会社名	事業者名 広島県三次市建設部土木課		



( 右 側 )

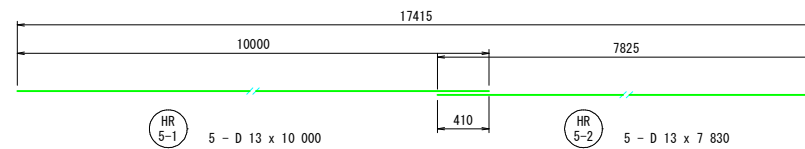
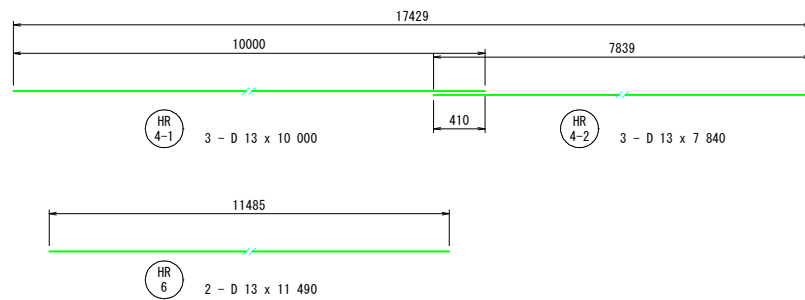
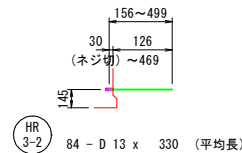
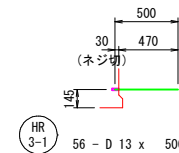
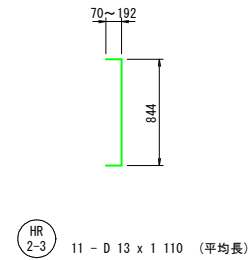
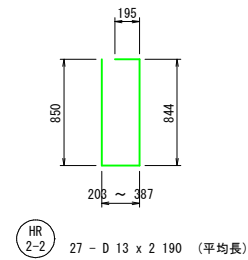
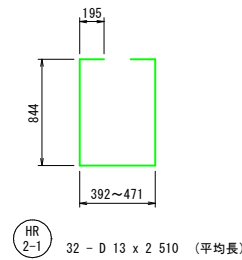
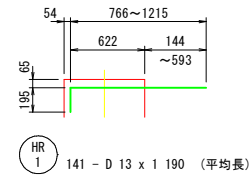
上 面



(高平橋)			
工事名	市道十白字276号線・(仮称)市道西河100号線 測量設計領土兼務受委託		
図面名	張出床版配筋図 (その3)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	9 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

( 右 側 )

1 - 1



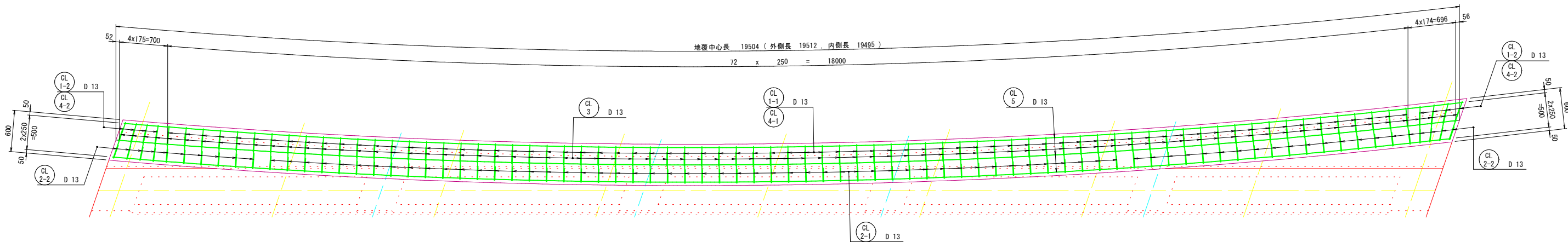
※鉄筋は、主桁埋込鉄筋を示す。

(高平橋)			
工事名	市道十号市27号線・(仮称)市道源河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	張出床版配筋図 (その4)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	10 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

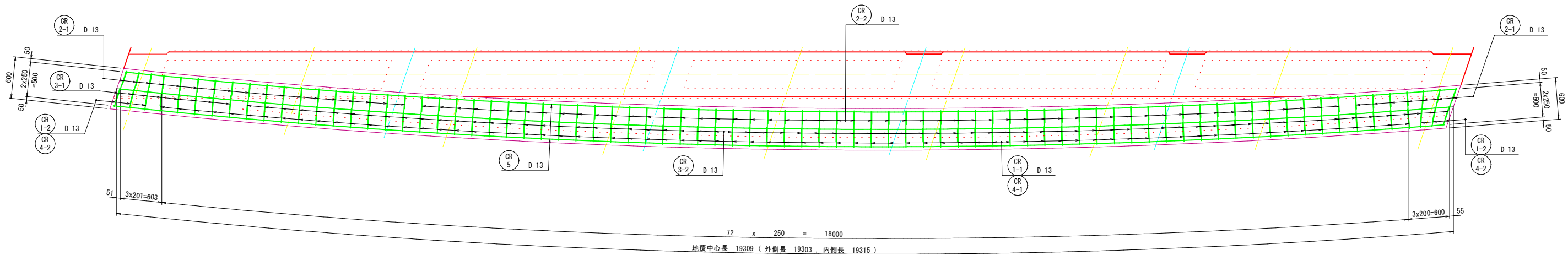
(仮称) 新高平橋 地覆配筋図 (その1)

平面図 S = 1 : 30

左側

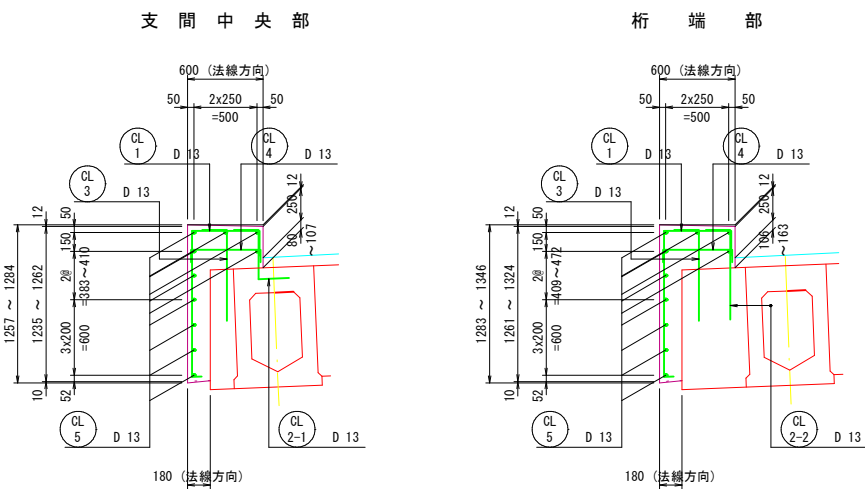


右側



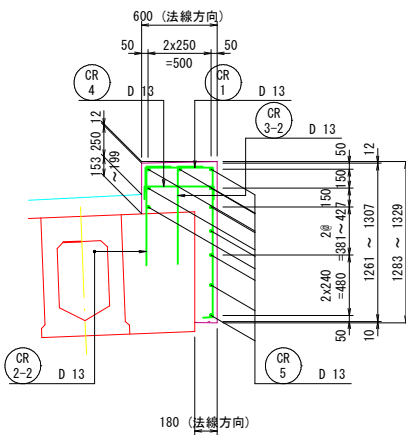
断面図 S = 1 : 30

左側

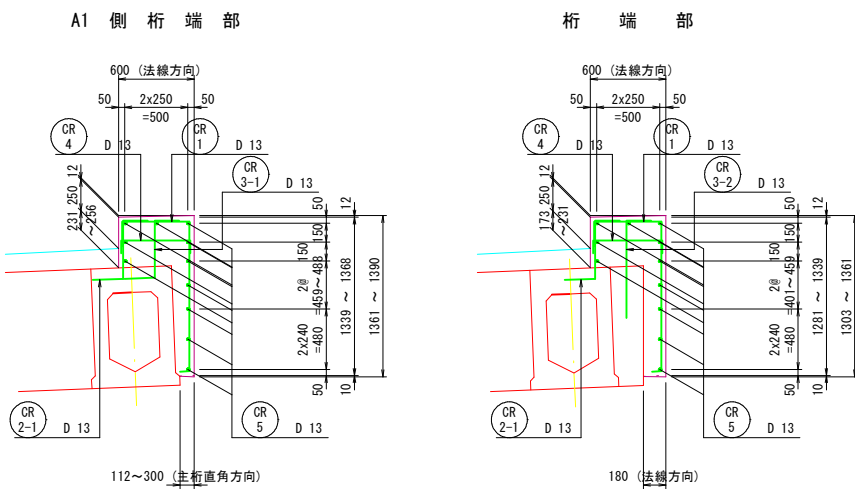


支間中央部

桁端部



右側



A1側桁端部

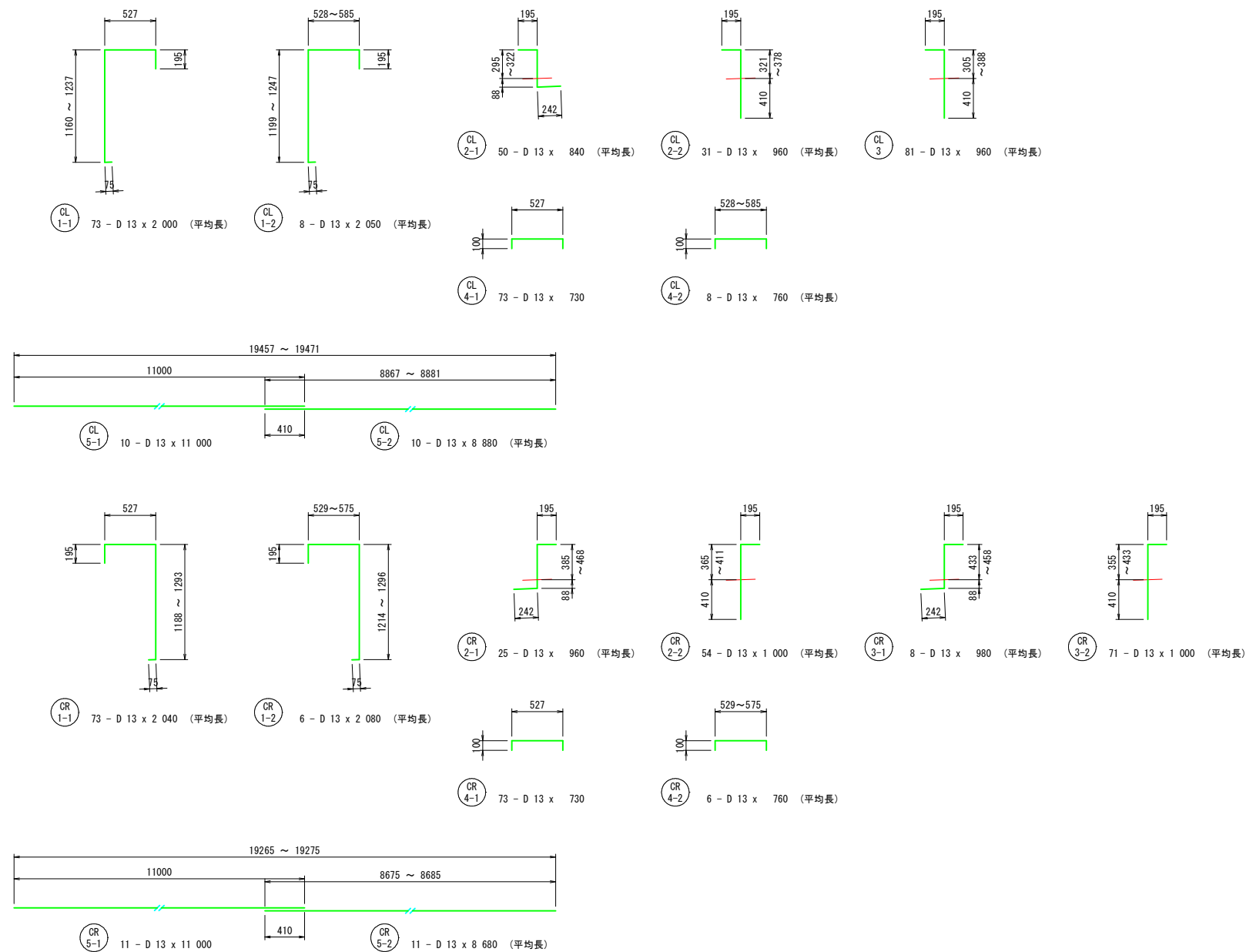
桁端部

(高平橋)			
工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	地覆配筋図 (その1)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	11 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

注) 高欄アンカー及び横線PC鋼材と鉄筋が干渉する場合は鉄筋をずらすなどして現場にて適宜処理する。






















(仮称) 新高平橋 地覆配筋図 (その2)



### 鉄筋質量表

(1橋当り

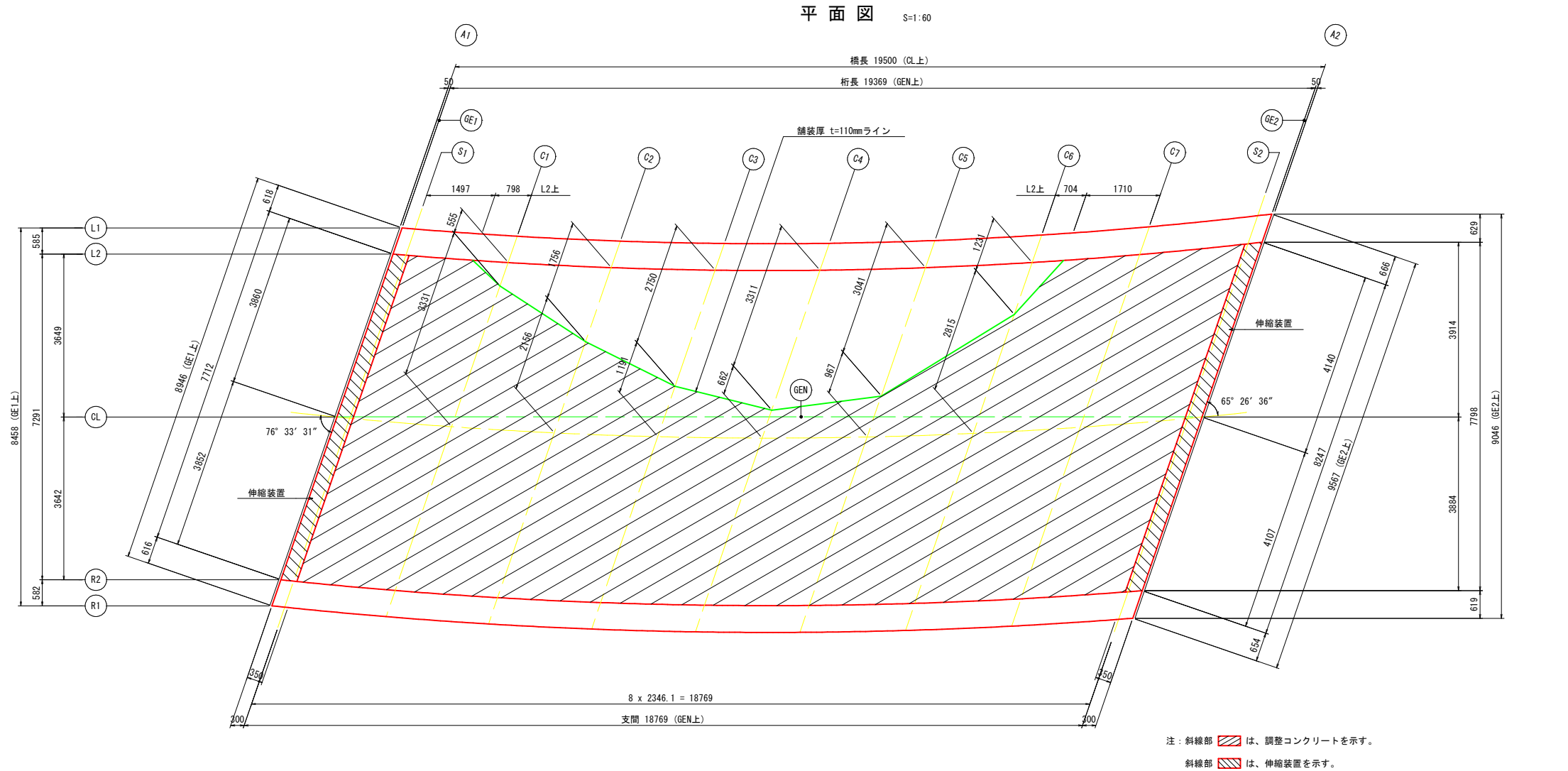
記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
左側地覆							
CL	1-1	D 13	2 000	73	0 . 995	1 . 99	145  平均長
	1-2	D 13	2 050	8	0 . 995	2 . 04	16  平均長
	2-1	D 13	840	50	0 . 995	0 . 84	42  平均長
	2-2	D 13	960	31	0 . 995	0 . 96	30  平均長
	3	D 13	960	81	0 . 995	0 . 96	78  平均長
	4-1	D 13	730	73	0 . 995	0 . 73	53  平均長
	4-2	D 13	760	8	0 . 995	0 . 76	6  平均長
	5-1	D 13	11 000	10	0 . 995	10 . 95	110  平均長
	5-2	D 13	8 880	10	0 . 995	8 . 84	88  平均長
						568	kg
						D 13	526 kg
						D 13	42 kg (主桁埋込鉄筋)
						小 計	568 kg
右側地覆							
CR	1-1	D 13	2 040	73	0 . 995	2 . 03	148  平均長
	1-2	D 13	2 080	6	0 . 995	2 . 07	12  平均長
	2-1	D 13	960	25	0 . 995	0 . 96	24  平均長
	2-2	D 13	1 000	54	0 . 995	1 . 00	54  平均長
	3-1	D 13	980	8	0 . 995	0 . 98	8  平均長
	3-2	D 13	1 000	71	0 . 995	1 . 00	71  平均長
	4-1	D 13	730	73	0 . 995	0 . 73	53  平均長
	4-2	D 13	760	6	0 . 995	0 . 76	5  平均長
	5-1	D 13	11 000	11	0 . 995	10 . 95	120  平均長
	5-2	D 13	8 680	11	0 . 995	8 . 64	95  平均長
						590	kg
						D 13	558 kg
						D 13	32 kg (主桁埋込鉄筋)
						小 計	590 kg
						D 13	1 084 kg
						D 13	74 kg (主桁埋込鉄筋)
						SD 345 合 計	1 158 kg

※鉄筋は、主桁埋込鉄筋を示す

注) 高欄アンカー及び横締PC鋼材と鉄筋が干渉する場合は鉄筋をずらすなどして現場にて適宜処理する

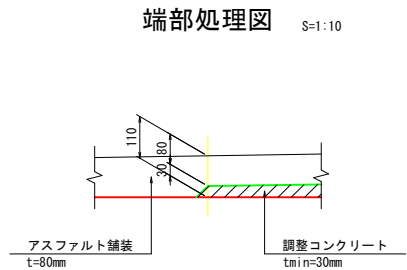
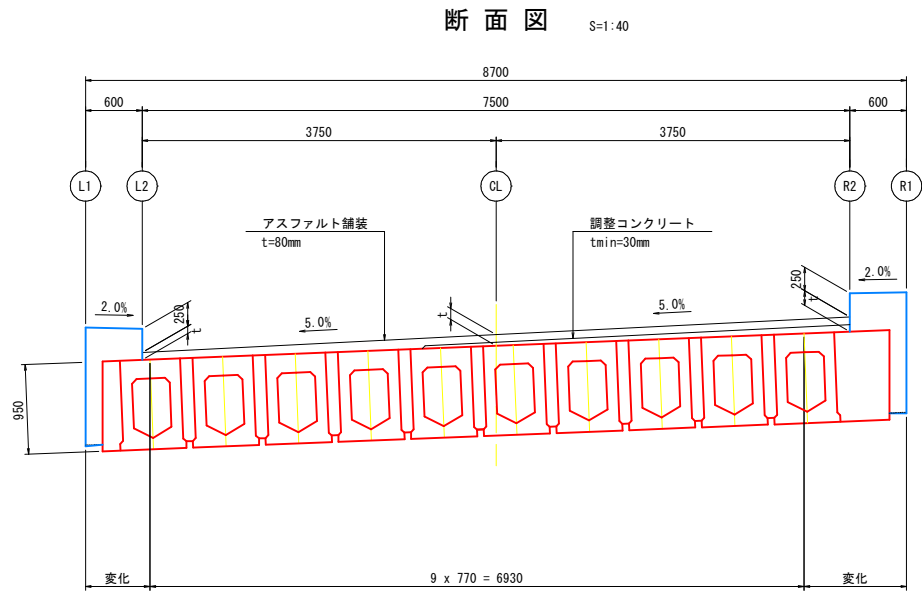
(高平橋)			
工事名	市道十字市276号線・(仮称)市道通河160号線 測量設計調査業務受託		
図面名	地覆配筋図 (その2)		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	12 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 橋面工詳細図



舗装厚表 (mm)

		GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
L2	舗装厚	128	125	102	88	80	80	88	103	127	158	163
	調整コンクリート厚	48	45	-	-	-	-	-	-	47	78	83
CL	舗装厚	190	186	158	137	123	116	117	126	142	166	169
	調整コンクリート厚	110	106	78	57	43	36	37	46	62	86	89
R2	舗装厚	256	252	218	191	171	159	153	155	165	182	185
	調整コンクリート厚	176	172	138	111	91	79	73	75	85	102	105



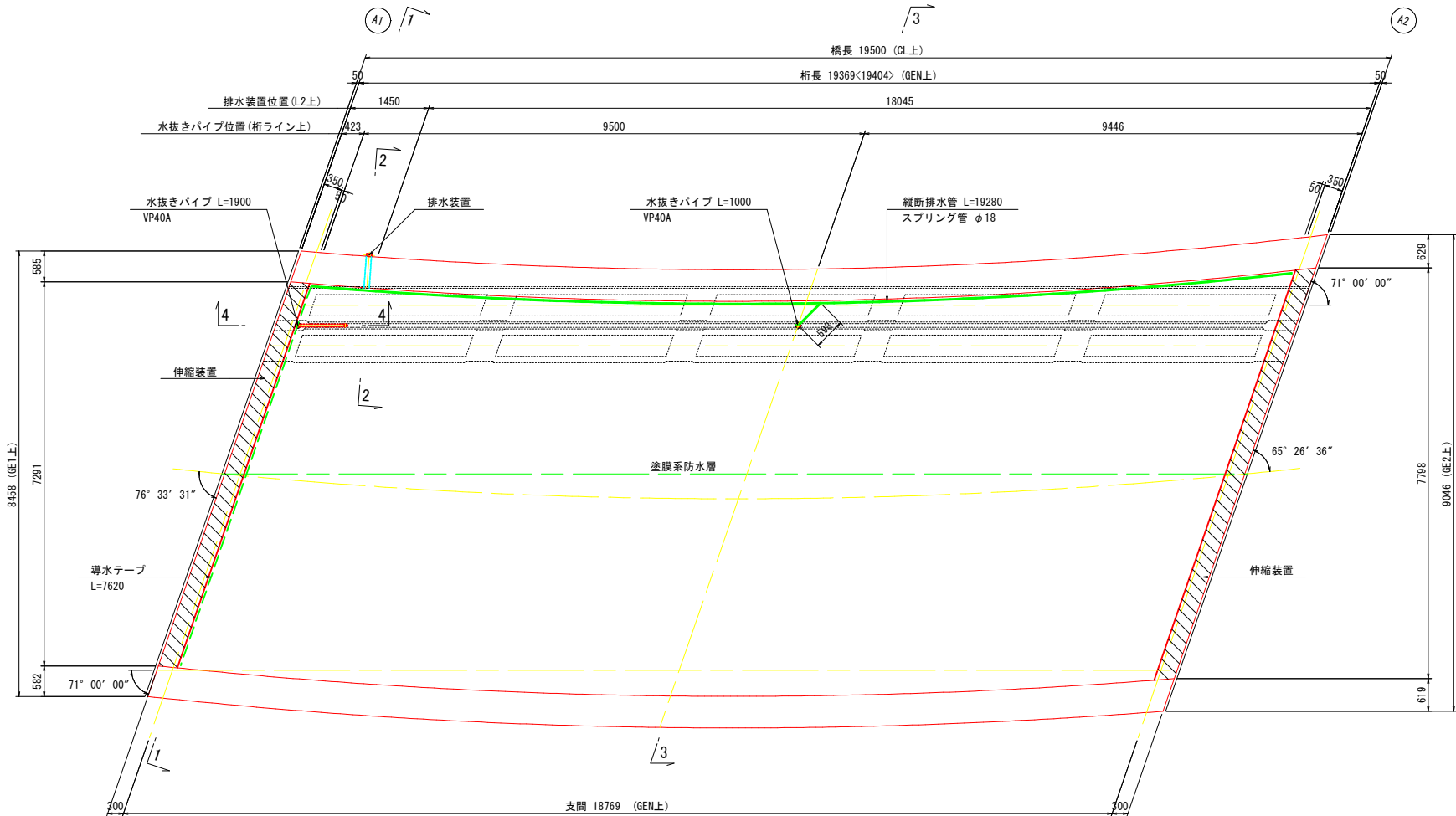
(高平橋)

工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	橋面工詳細図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	13 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 排水・防水工詳細図

平面図

S=1:60

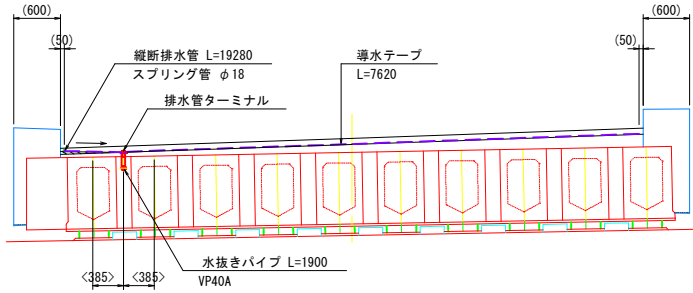


※<>内は、実長を示す。

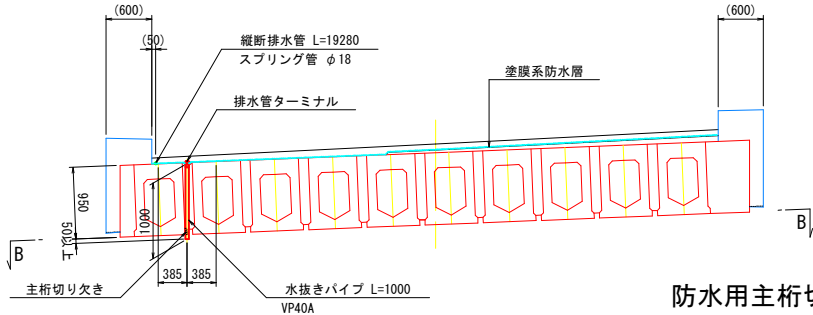
断面図

S=1:50

1-1

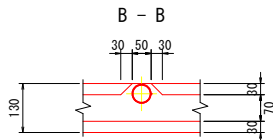


3-3



防水用主桁切欠き図

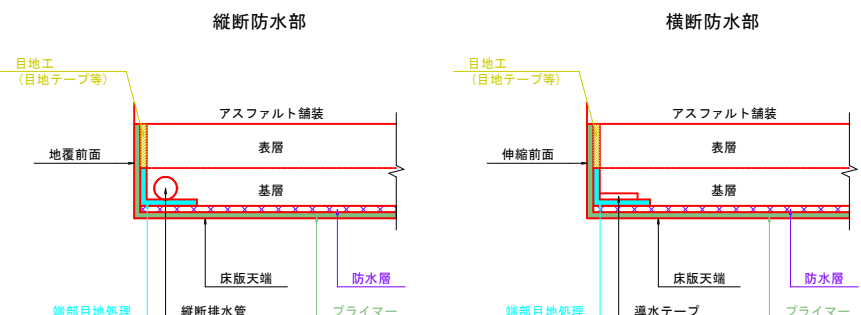
S=1:10



注) 導水テープは水抜きパイプに向かって勾配をつける。  
( )内は、法線方向の値を示す。  
< >内は、桁に直角方向の値を示す。

端部防水詳細図

S=1:3



防水工材料表

種別	仕様	単位	数量	備考
縦断排水管	φ18(スプリング管)	m	19.3	溶融垂鉛メッキ同等品以上
導水テープ		m	7.6	
端部目地処理		m	53.3	
目地工		m	53.3	
水抜きパイプ	VP40A	m	2.9	
排水管ターミナル		個	2	溶融垂鉛メッキ
塗膜系防水層		m <sup>2</sup>	140.2	

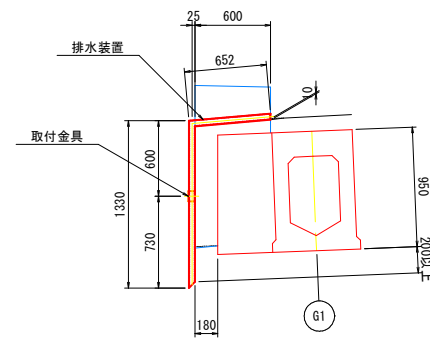
防水層の施工に対する留意点

- ・ 施工に先立ち接着層表面の乾燥状態をよく確認しておくとともにごみ、どろ、その他の有害物は撤去清掃しておくこと。
- ・ 計画路面高さ、天候・気候などの気象条件を確認して施工すること。
- ・ 施工にあたって温度管理、養生、施工面の処理、排水樹付近や伸縮装置部車道境界部などの端部等に対しては十分注意すること。
- ・ 詳細については「道路橋床版防水便覧」(日本道路協会)を参考にする。

排水断面図

S=1:30

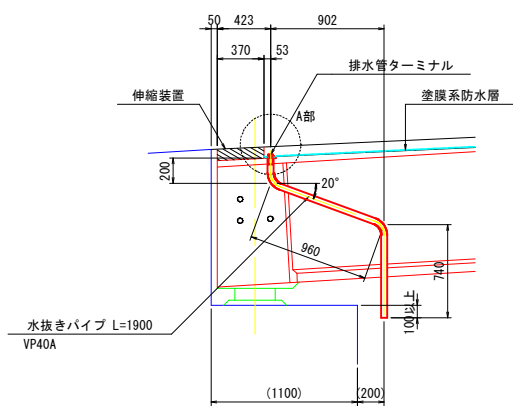
2-2



側面図

S=1:30

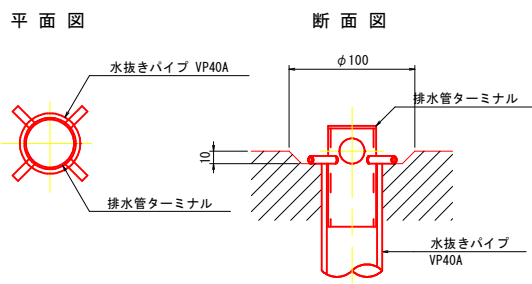
4-4



注) ( )内は、橋台に対して直角方向の値を示す。

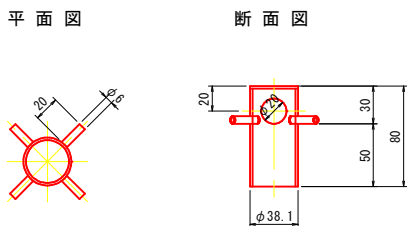
A部詳細図

S=1:3



排水管ターミナル詳細図

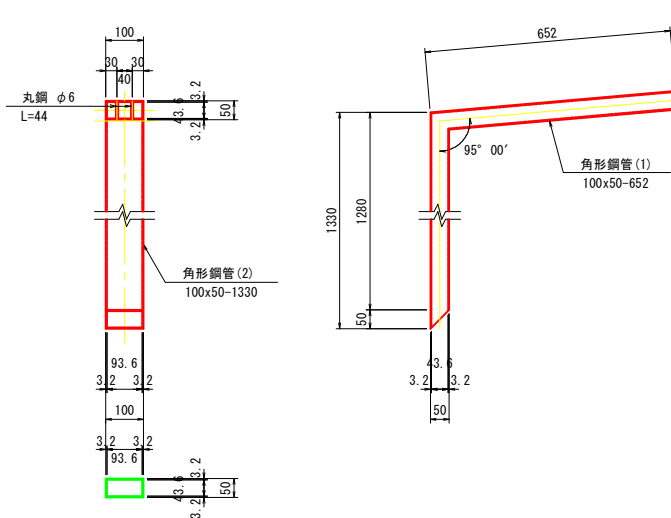
S=1:3



排水装置詳細図

S=1:10

N=1箇所



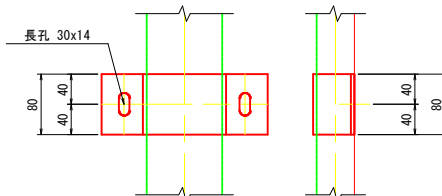
排水装置材料表

品名	材質・規格	数量	質量(kg)	備考
角形鋼管(1)	STKR400:100x50-652	1	4.6	垂鉛メッキ
角形鋼管(2)	STKR400:100x50-1330	1	9.3	垂鉛メッキ
丸鋼	SR235:φ6x44	2	0.02	垂鉛メッキ
1箇所分合計質量(kg)			13.9	

取付金具

S=1:5

N=1箇所



1箇所当り質量

1-PL 80x4.5x320 - 0.9 kg  
2-埋込インサート M12

注) 特記なき材質は全てSS400とする。  
全て溶融垂鉛メッキとする。  
垂鉛メッキは厚さ6mmを超えるPL類はHDZT77(HDZ55)、  
厚さ3mm~5mmまでのPL類はHDZT63(HDZ45)、  
ボルト類はHDZT49(HDZ35)を使用する。

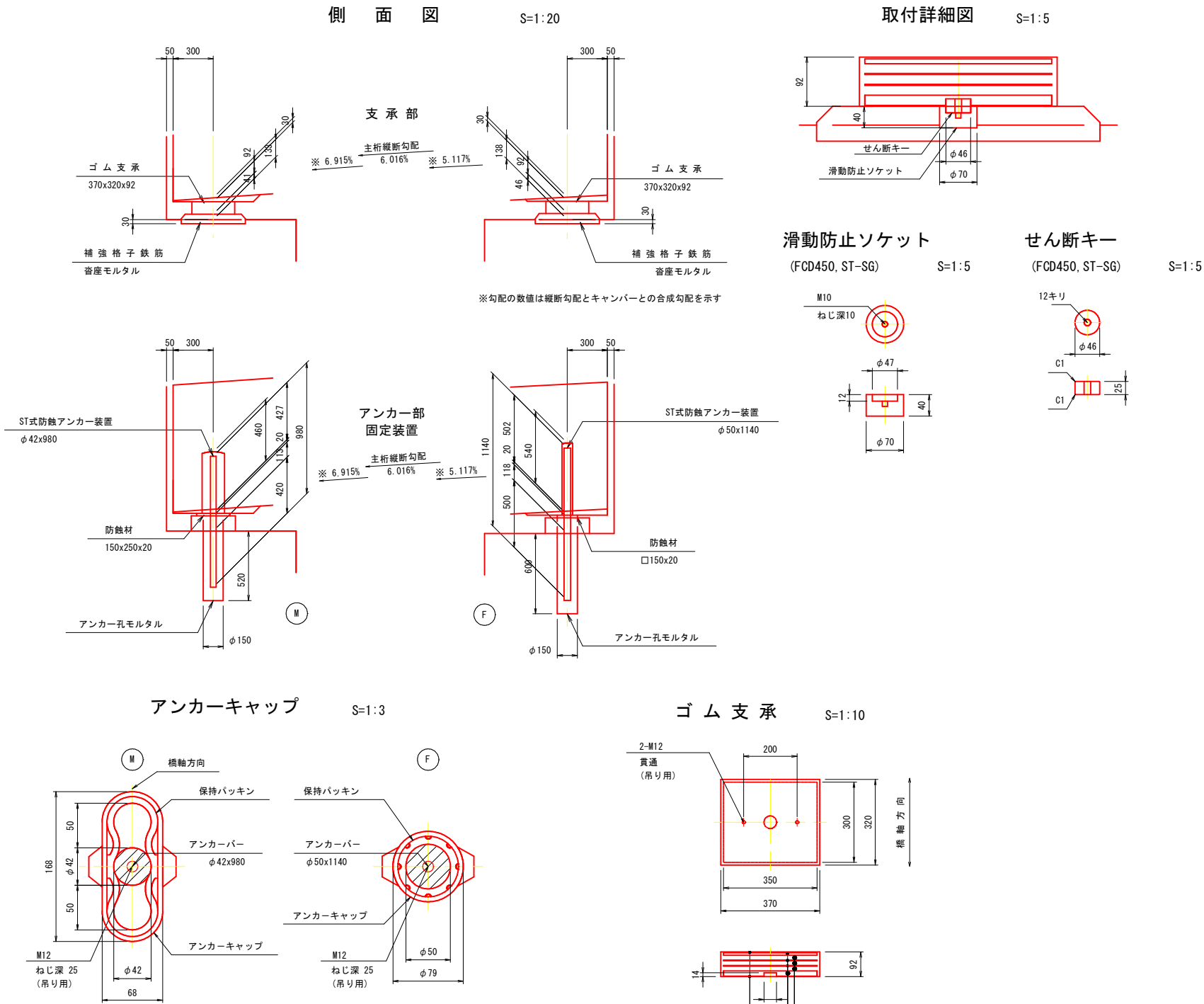
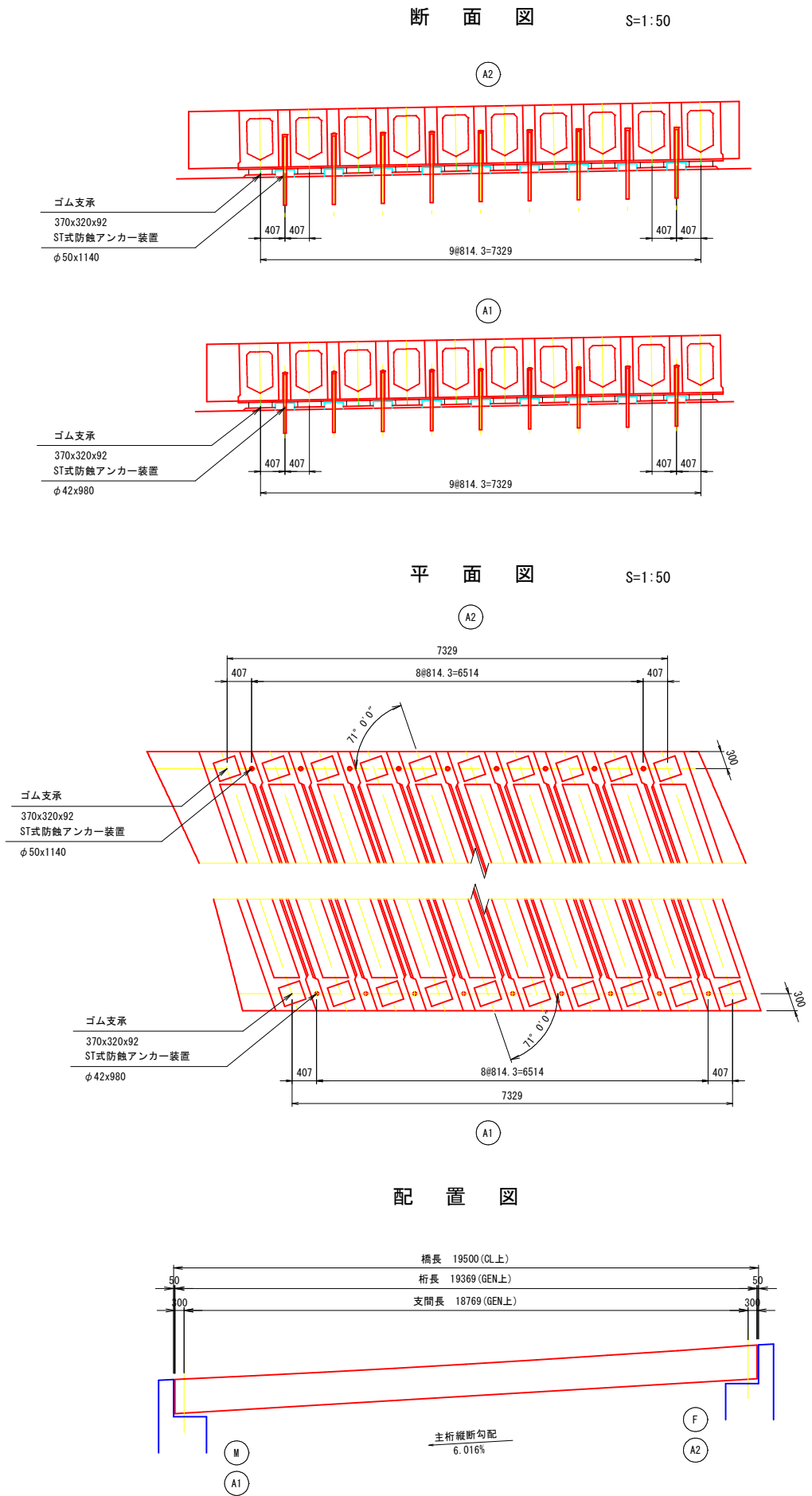
※旧規格は( )書きでの表記とする。

(高平橋)

工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道清河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	排水・防水工詳細図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	14 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		



(仮称) 新高平橋 支承詳細図



材料表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				Mov	Fix	合計	
ゴム支承	370x320x92	図示	枚	10	10	20	DSFパッド、滑動防止装置付
ST式防蝕アンカー装置	M420	S350W ポリエチレン 合成ゴム	組	9		9	ST-SGN12
"	F500	"	"		9	9	"
防蝕材	150x250x20	CRスポンジ	枚	9		9	"
"	□150x20	"	"		9	9	"
補強格子鉄筋	450x400	SD345又はSD295	kg	45.1	45.1	90.2	D10x50x50
寄座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.158	0.169	0.327	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.094	0.103	0.197	
アイボルト	M12用		本	20		20	ゴム支承施工用
"	"		"	9		9	防蝕アンカー装置施工用

※ 防蝕アンカーのアンカーバー本体はST-SGN12とする。

※ 道路橋支承便覧 平成30年12月版

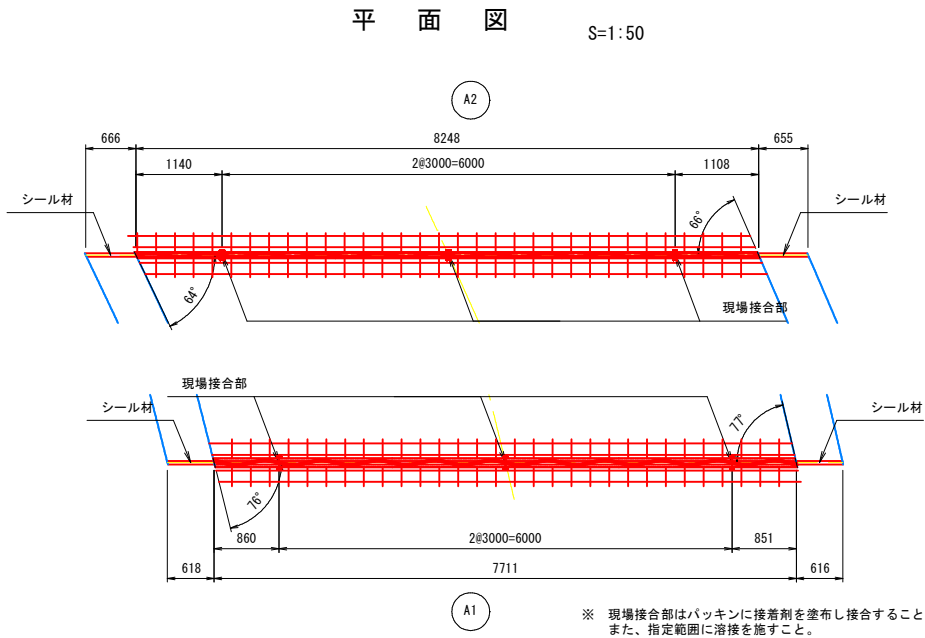
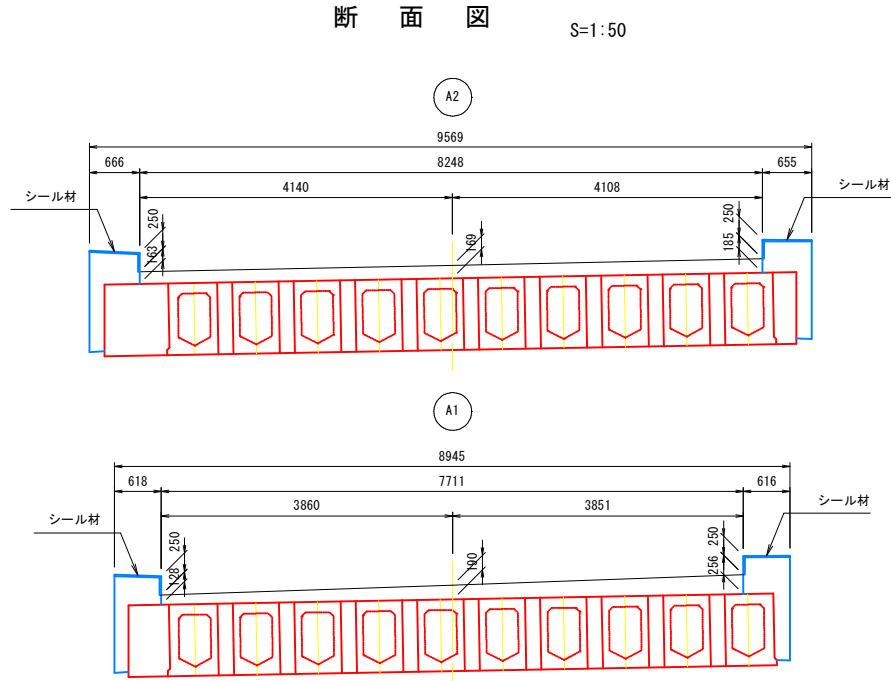
(高平橋)

工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	支承詳細図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図示	図面番号	15 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

(仮称) 新高平橋 伸縮継手詳細図

伸 縮 継 手 断 面 図

S=1:5



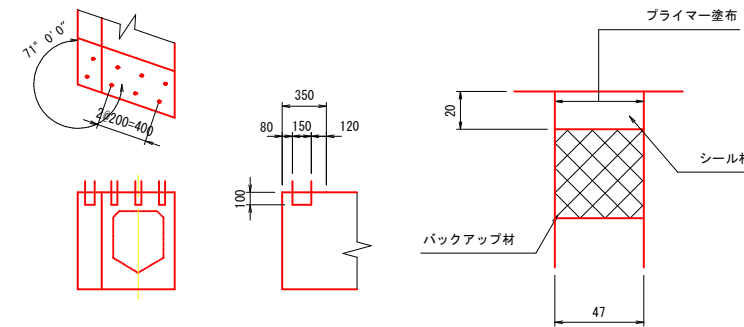
※ 現場接合部はパッキンに接着剤を塗布し接合すること。  
また、指定範囲に溶接を施すこと。

アンカー筋埋設図

S=1:30

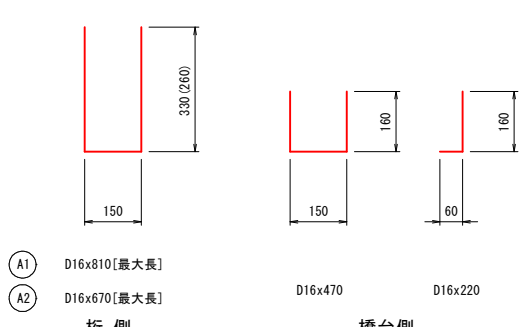
シーリング材充填図

S=1:2

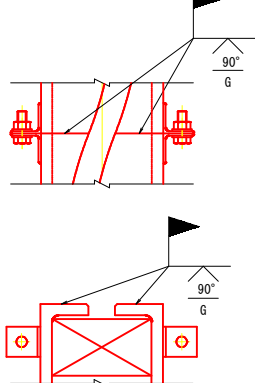


鉄筋加工図

S=1:10

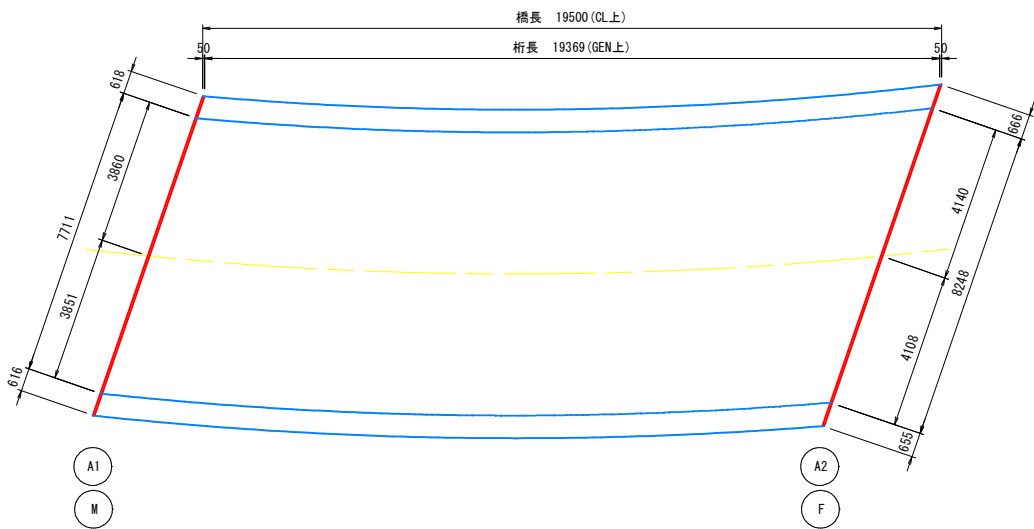


現場接合部詳細



位置図

S=1:100



伸 縮 継 手 材 料 表

名 称	材 質	A1数量	A2数量	合計数量	備 考
簡易鋼製ジョイント-40mm用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シーリング材	7.711 m		7.711 m	車道用
簡易鋼製ジョイント-20mm用	〃		8.248 m	8.248 m	〃
シーリング材	シリコン系	1.63 リッター	1.71 リッター	3.34 リッター	地覆部
後打コンクリート		0.862 m <sup>3</sup>	0.866 m <sup>3</sup>	1.728 m <sup>3</sup>	
通し筋	SD345	5 本	5 本	5 本	D16x7711
〃	〃		5 本	5 本	D16x8248
現場接合部用接着剤		1 式	1 式	1 式	40用
〃			1 式	1 式	20用

ア ン カ ー 筋 表

寸 法	A1数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備 考
D16x810	38 本		38 本	1.264 kg	48.0 kg	桁側
D16x670		40 本	40 本	1.045 kg	41.8 kg	桁側
D16x470	31 本	33 本	64 本	0.733 kg	46.9 kg	橋台側
D16x220	31 本	33 本	64 本	0.343 kg	21.9 kg	橋台側

(高平橋)

市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線

測量設計調査業務委託

図面名 伸縮継手詳細図

作成年月日 令和 6 年 12 月

縮尺 図 示 図面番号 16 / 19

会社名 復建調査設計株式会社

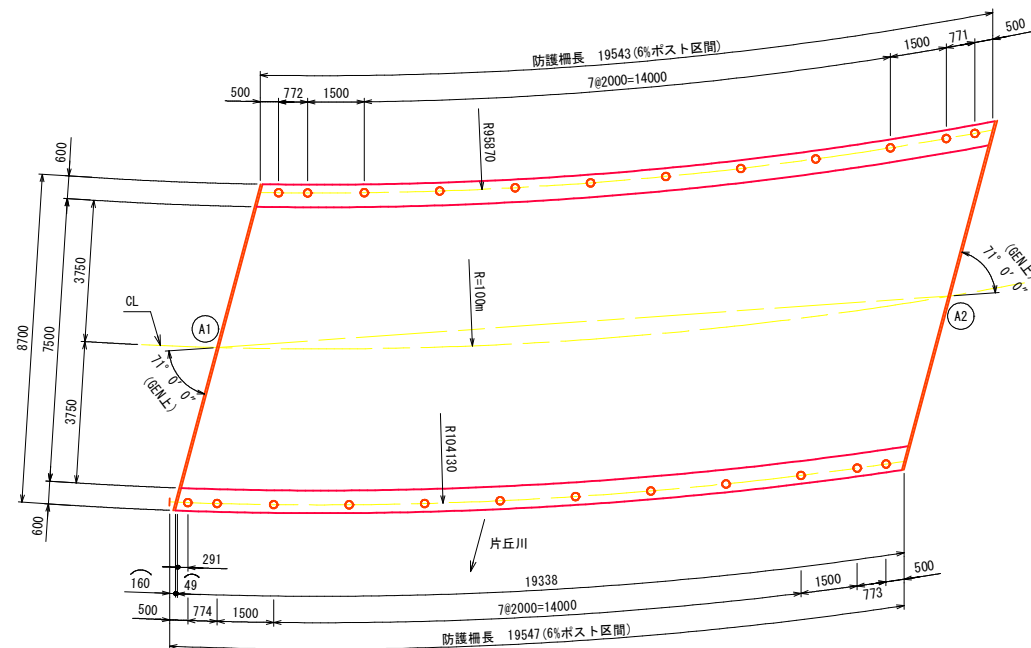
事業者名 広島県三次市建設部土木課

(仮称) 新高平橋 防護柵詳細図

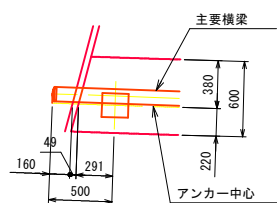
平面割付図 S=1 : 100

<注記>

・防護柵長およびポストピッチはアンカー中心位置での実長を示す。

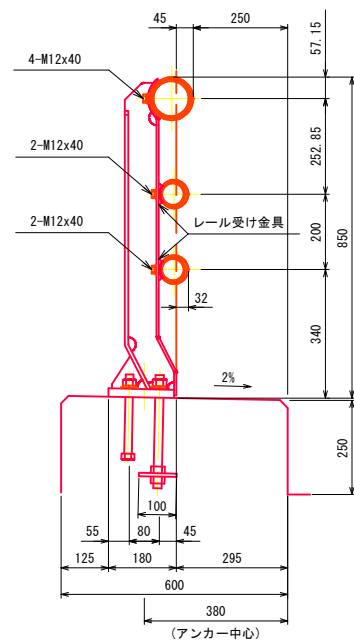


端部図 S=1 : 30

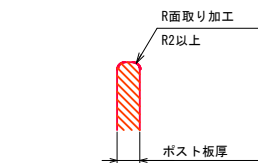


橋梁用ビーム型防護柵 S=1 : 10

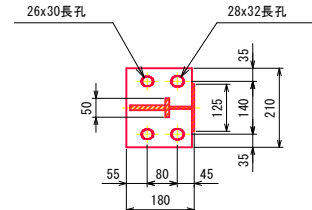
SK-3CF-85S-G  
(2%勾配対応)



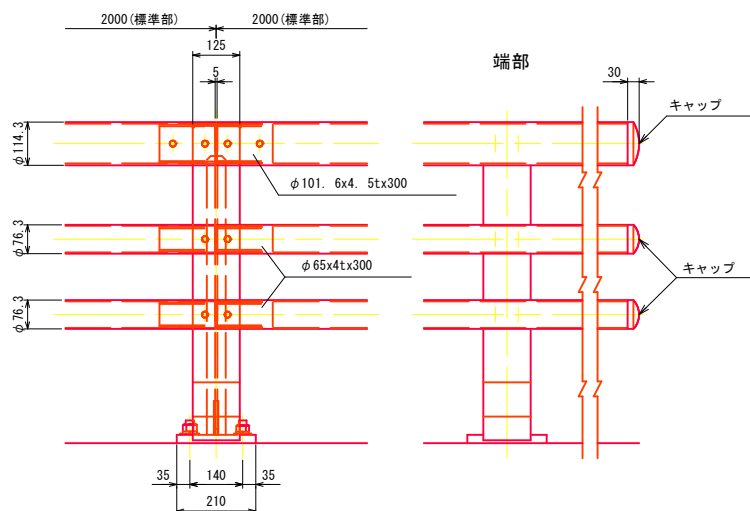
ポスト外周端面 S=1 : 1



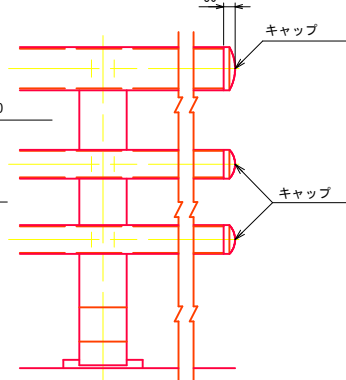
ベース図



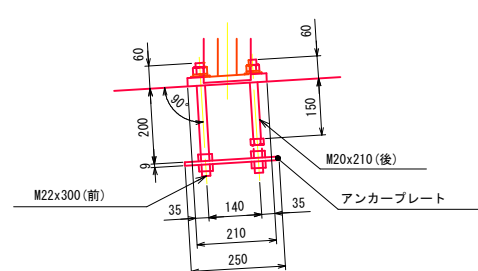
標準部



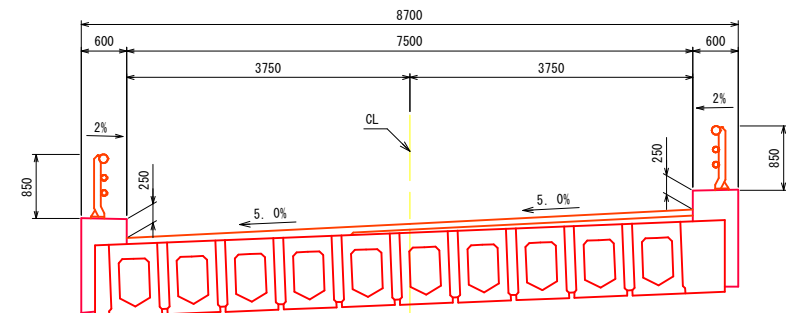
端部



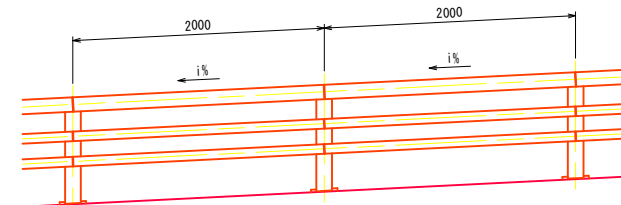
6%勾配ポスト定着部



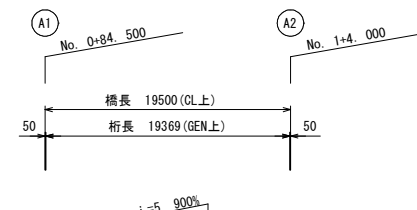
断面図 S=1 : 50



勾配部姿図 S=1 : 30



縦断線形図 S=1 : 300



### 材料表

SK-3CF-85S-G

(標準部ポストピッチ2m/10m当り)

名 称	寸 法	材 質	単 価	数 量	質 量
ポ ス ト	845x180x210	SS400	16. 61	5. 0 本	83. 1
レ ー ル	φ114. 3x4. 5t	STK400	12. 20	9. 975 本	121. 7
レ ー ル	φ76. 3x2. 8t	STK400	5. 08	19. 950 本	101. 3
継 手	φ101. 6x4. 5t×300	STK400	3. 23	5. 0 本	16. 2
継 手	φ65x4t×300	STK400	1. 81	10. 0 本	18. 1
レール受け金具	60x80x2t	ステンレス	0. 12	10. 0 コ	1. 2
止メボルト	M12x40 (B. SW)	強度区分: 6 級以上	0. 06	40. 0 本	2. 4
アンカーボルト	M22x300 (B. 3N. W. SW)	強度区分: 8 級以上	1. 14	10. 0 本	11. 4
アンカーボルト	M20×210(六角金ネジB. N. W. SW)	強度区分: 4 級以上	0. 69	10. 0 本	6. 9
アンカープレート	100x250x9t	SS400	1. 70	5. 0 枚	8. 5
合 計					370. 8 kg
防護柵長 L=39. 090m					
6%勾配ポスト区間 L=39. 090m					
曲げ処理 L=39. 090m(R=10m以上150m以下)					
ポスト総数量 24本					
表面処理：溶融亜鉛めっき後、高耐久塗装175μm(標準塗装膜厚155μm)					
・塗装色は「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」に準拠とする。					
・止メボルトは高耐食性ボルト仕様、アンカーボルトはH40ZT49仕上げ。(レール受け金具は未塗装、アンカープレートは黒皮品。)					
注>ポスト外周端面R面取り加工を施す。					
注>橋梁用B型型防護柵は(一社)全国橋梁協会で認定された静荷重試験機により性能確認された製品とする。					
注>現地確認のうえ、製作の事。					

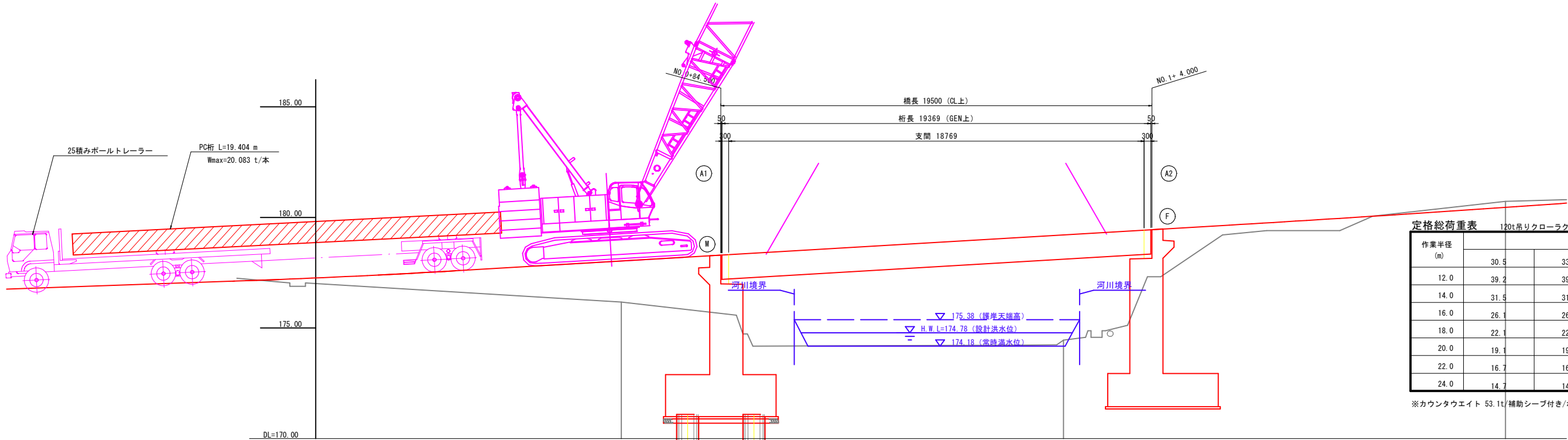
(高平橋)

工事名	市道10市276号線・(仮称)市道清河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	防護欄詳細図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	17 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		



架設要領図（参考図）

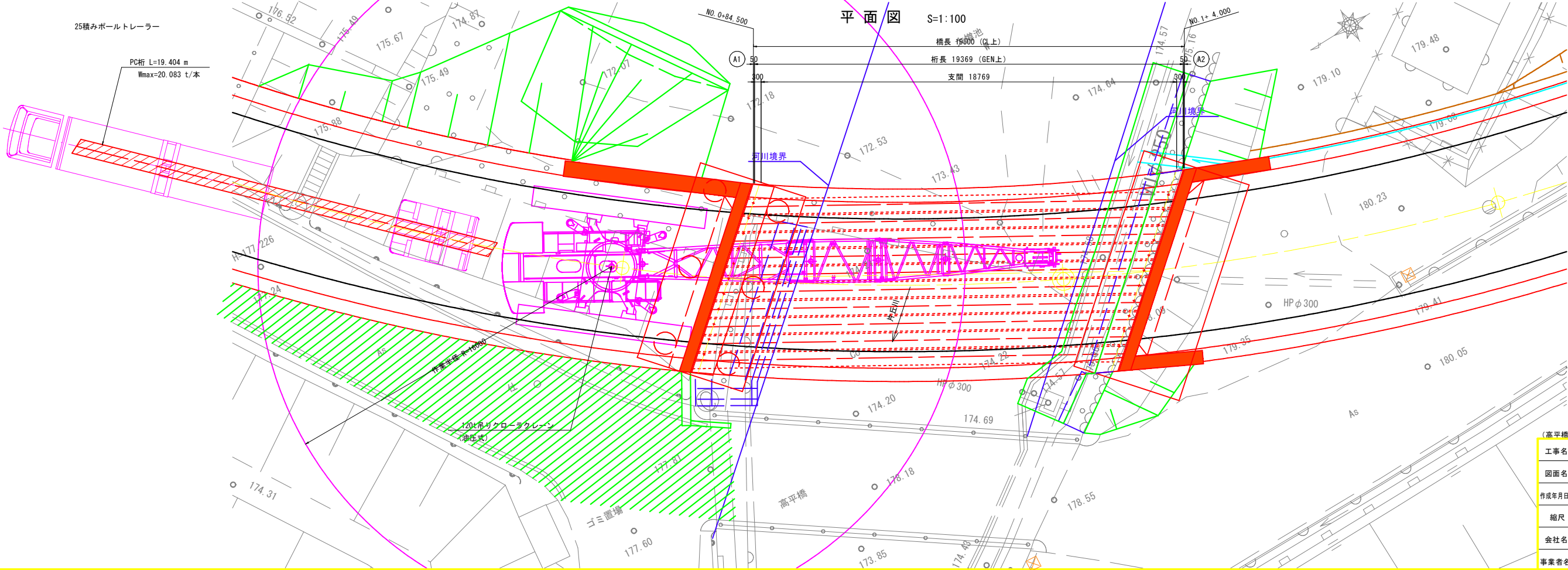
側面図 S=1:100



架設要領

1. 工場で製作されたPC桁を25t積みボルトレーラーに積み込み現地へ搬入する。
2. A1橋台後方に据え付けた120t吊りクローラークレーンにてPC桁を吊り上げ所定の位置に据え付ける。
3. 上記の作業を繰り返し行い架設を完了する。

平面図 S=1:100



(高平橋)

工事名	市道十日市276号線・(仮称)市道酒河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	架設要領図（参考図）		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	18 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		

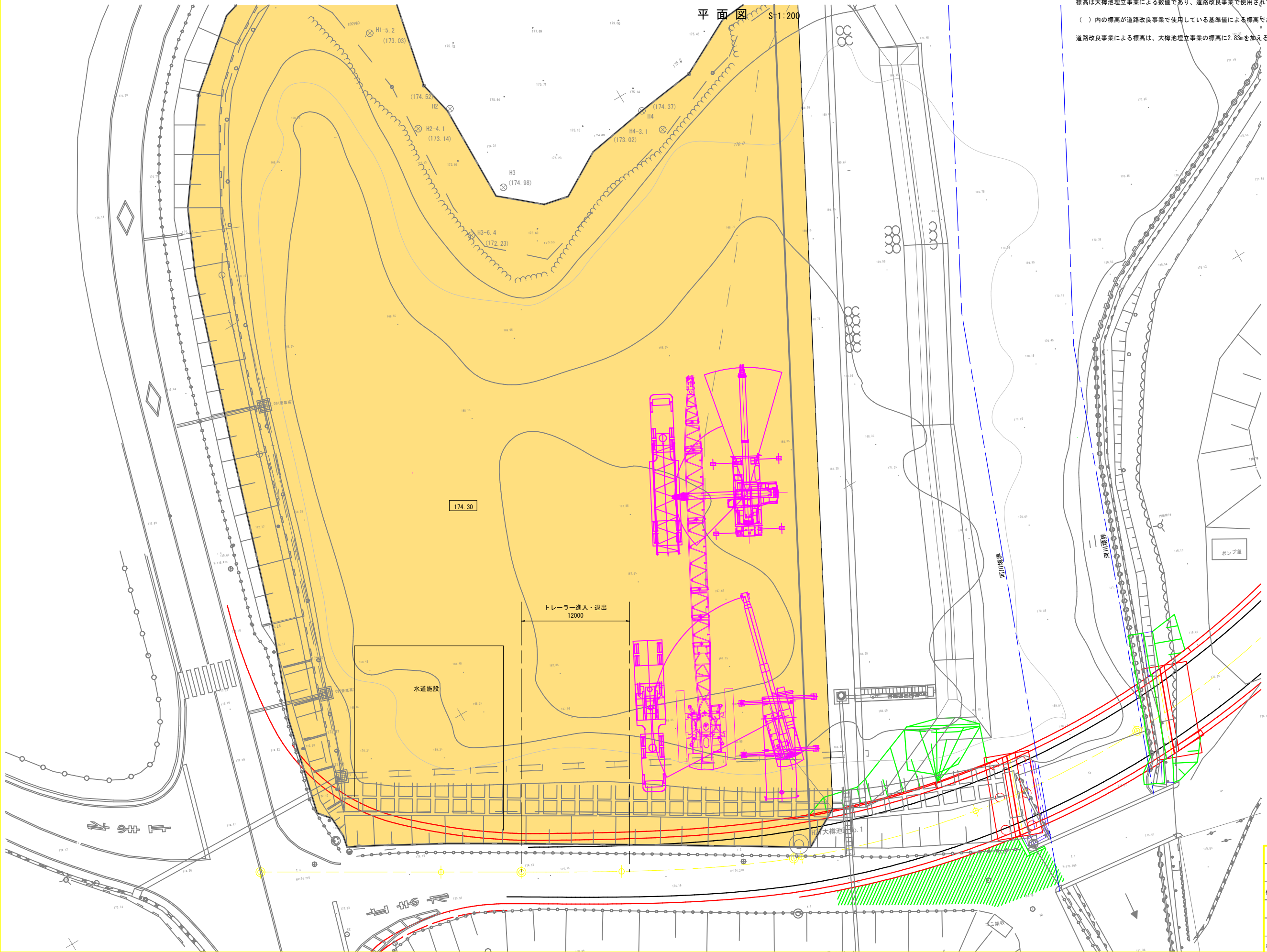
## クローラクレーン組立ヤード計画図

(注意) 標高について

標高は大樽池埋立事業による数値であり、道路改良事業で使用されている標高と基準値が異なる。

( ) 内の標高が道路改良事業で使用している基準値による標高である。

道路改良事業による標高は、大樽池埋立事業の標高に2.83mを加える。



(高平橋)			
工事名	市道十号市276号線、(旧称)市道西河160号線 測量設計調査業務委託		
図面名	クローラクレーン組立ヤード計画図		
作成年月日	令和 6 年 12 月		
縮尺	図 示	図面番号	19 / 19
会社名	復建調査設計株式会社		
事業者名	広島県三次市建設部土木課		